

etagen indrettes til Depot for fundne Sager. Den til sidstnævnte Brug nu tjene-
nende Bygning fjernes.

I den nuværende Hovedbygning fore-
tages følgende Forandring: Passagen fra
Billetsalget og mod Vest føres gennem den
nuværende Ventosal med tilhørende Bag-
lokaler ud til Rejsegodsekspektionen og
sættes i Forbindelse med denne. Ventesa-
len udvides i Længden, saa den faar
samme Areal, som den nu har. Udgangen
fra Forhallen til Perronen flyttes hen i
den nuværende Rejsegodsekspektion, og
hele Arealet fra den nye Udgang og mod
Øst, indtil Trappen, indrettes til Kontor
og Billetsalg.

Der bygges en Tunnel for Passagerer
og en for Rejsegods og Post. Den sidst-
nævnte Tunnel føres ind under Rejsegods-
ekspektionen, der indrettes saaledes, at
Indlevering finder Sted i den sydlige og
Udlevering i den nordlige Del. Ved her
at anbringe en udvendig Dør opnaas, at
den rejsende, der har faaet sit Rejsegods
udleveret, straks kan komme ud paa Ga-
den uden at passere gennem Forhallen.

Som det vil ses af Planen, er der an-
bragt Person- og Rejsegodsperroner for
fem Spor. Perronerne er af samme Længde
og Bredde som Perronerne paa Forslaget
til en Banegaard i Mølleengen.

De paa Planen indtegnede Spor skal
kun angive Pladsen for Sporanbringelse,
medens Sporudvekslingen maa foretages af
de Ingeniører, der kommer til at lede Ar-
bejdet.

Det vil blive nødvendigt at flytte Hjul-
drejerværkstedet; men om det skal ligge,
som Planen angiver eller et andet Sted,
maa afgøres efter specielle Hensyn, og det
er her kun medtaget af Hensyn til Over-
slaget.

Den i 1907—08 foretagne Udvidelse
af Spornettet i Mølleengen indgaar som
Led i denne Plan og kommer derved til
at svare til, hvad der blev lovet Rigsdagen
ved Sagens Behandling.

Skulde det vise sig nødvendigt, kan
der fra et Punkt omtrent ved Skanderborg

Landevej og ud til forbi Tømmerpladsen
anlægges Ladespor, og dette kunde da be-
nyttes for udgaaende Vognladningsgods,
medens Pladsen paa den gamle Banegaard
blev forbeholdt indgaaende Vognladninger.

Overslaget over Udgifterne ved denne
Udvidelse findes paa Blad F. 46—3., og jeg
skal herom anføre følgende:

Statsbanerne har oplyst, at Ejendom-
mene indenfor Ekspropriationslinien er
ansatte til en Ejendomsskyldværdi af
935,000 Kr. Jeg har regnet med, at Ejen-
dommene maa kunne erhverves for denne
Sum med Tillæg af Bygningernes Værdi
til Nedbrydning, og har derefter afrundet
Summen opad til een Million Krøner.

Statsbanerne har oplyst, at den Jord-
mængde, der findes indenfor førnævnte
Linie, og som skal afgraves, udgør 200,000
m³. Udregnet med den Pris, Statsbanerne
har angivet i Overslaget til Mølleengspro-
jektet, vilde det koste 180,000 Kr. at flytte
den, og jeg har afrundet Summen opad
til 200,000 Kr.

Statsbanerne har beregnet Sporanbrin-
gelse af den Art, som her skal anvendes,
inkl. Sporskifter, Krydsningssporskifter,
Sporskæringer, forsatte Sporskifter og
Sporstoppere til 19 Kr. 80 Øre pr. Spor-
meter, det vilde for mit Sporanlæg udgøre
135,000 Kr. Jeg har afrundet Beløbet
opad til 150,000 Kr.

Statsbanerne udregnede i 1907 Spor-
arbejdet, og hvad dertil hører — Sveller
o. s. v. — vedrørende Udvidelsen i Mølle-
engen, hvilken Skinnemængde kan ses af
det Udvalget leverede Kort, til i alt
46,500 Kr. Der bliver ved Gennemførel-
sen af min Plan en Del Skinner at om-
lægge, men — saa vidt jeg kan se — ikke
saa mange, som der da nedlagdes og om-
lagdes. Til den af mig foreslaaede Om-
lægning skal kun anskaffes Sveller i Ste-
det for dem, der ved Arbejdets Udførelse
viser sig ubrugelige. Jeg har beregnet
Udgiften ved Omlægningen til 50,000 Kr.

Til Forlængelse af Broerne over Ba-
nen har jeg beregnet 200,000 Kr. Hvis
Broen ved Frederiks Allé maa bygges af