

lignende Materialier, som den nuværende er bygget af, kan Summen nedsættes en Del.

Statsbanerne har beregnet Udgiften ved Bygning af Remiser med 40 Pladser til Anlægget i Mølleengen til 280,000 Kr. Jeg har beregnet Udgiften ved Bygning af en ny Remise til 21 Pladser og Flytning af en do. til 300,000 Kr.

Tilbygning og Ombygning ved og i Hovedbygningen har jeg kalkulatorisk udregnet til henholdsvis 81,000 og 16,000 Kr. og afrundet Summerne opad til 90,000 og 20,000 Kr.

Statsbanerne har udregnet Tunnelanlægget for Rejsegods i Mølleengsprojektet til 25,000 Kr. I mit Forslag findes to Tunneler, tilsammen henvend  $1\frac{1}{2}$  Gang saa lange som Statsbanernes. Men det er betydelig dyrere at bygge en Tunnel under en Jernbane i Drift end paa fri Grund, og jeg har derfor beregnet dem til i alt 90,000 Kr.

Støttemurene er beregnede til 30 Kr. pr. m<sup>3</sup>; Perronanlæg med Overdækning er beregnet med samme Enhedspriser som Statsbanernes, og Beløbene er afrundede opad.

Varehusanlægget har jeg kalkulatorisk udregnet til 236,000 Kr. og afrundet Summen opad til 250,000 Kr. Brolægningen har jeg beregnet med 20 pCt. Tillæg til Priser, der blev betalt af Frederikshavns Kommune for 2 Aar siden.

Naar Spornettet udvides, maa det elektriske Lysanlæg ogsaa udvides, og jeg har skønnet, at dette vil andrage et Beløb af ca. 20,000 Kr. Endvidere maa det elektriske Signal og Sporskifteanlæg udvides en Del. Nogen stor Udgift bliver det dog ikke, da den væsentligste Del af det nye Sporanlæg bliver Depot- og Rangørspor. Udgiften til Sikringsanlæg ved Indføring af Dobbeltsporet Syd fra bør formentlig paalægges dette. Ved den oft-nævnte Udvidelse af Spornettet 1907—08 var ifølge Rigsdagstidende for 1906—07, Tillæg A. Sp. 1767, Udgifterne til Sikringsanlæg 6,500 Kr. Jeg har til den af mig foreslaede Udvidelse beregnet 30,000 Kr.

Februar 1915.

J. Andersen.