

Underbilag.Afskrift.

De danske Statsbaner.  
 Generaldirektionen.

København B., den 23. Februar 1915.

I Skrivelse af 18. Februar d. A. har Ministeriet forlangt Generaldirektionens Ytringer over hoslagt tilbagefølgende Sag — J. Nr. 2530 g — om et af Folketingsmand J. Andersen udarbejdet Forslag med Overslag til Anlæg af en samlet Person- og Godsbanegaard i Aarhus paa den nuværende Banegaards Plads.

Idet man gaar ud fra, at der ikke ønskes nogen nærmere Udtalelse om den paa Planen viste Sporordning, der ikke er brugelig, men kun Grundtanken i Forslaget — den fælles Person- og Godsbanegaard, beliggende paa de paagældende Banegaardens nuværende Plads —, skal Generaldirektionen tillade sig at at udtale, at denne maa anses for uigennemførlig.

Medens den paa Forslaget viste *Personbanegaard* med sine 5 Perronspor formentlig foreløbig vilde kunne tilfredsstille Trafikkens Krav, er den antydede *Godsbanegaard* aldeles utilstrækkelig allerede for den nuværende Trafik. Det skal saaledes anføres, at den nuværende Banegaards vestlige Løssevej for at opnaa fornøden Varehusplads er paaregnet nedlagt, saaledes at den nye Godsbanegaard viser en nyttig Læssesporlængde, der kun er ca.  $\frac{2}{3}$  af den nuværende Banegaards og knap  $\frac{1}{3}$  af den paa Statsbanernes Forslag angivne. Rangeringsforholdene til Varehus og Godsplads er meget uheldige, idet Rangeringen enten skal foregaa i 1ste Hovedspor eller krydsende de forlængede Hovedspor og Sporene til Havnen og Aarhus Ø. Noget lignende, men langt fra saa daarlige Forhold findes vel paa den nuværende Station, men dette bevirker netop, at Rangeringen til Godsstationen maa afbrydes hvert Øjeblik af Hensyn til Toggangen. Det maa saavel af Hensyn til Trafikkens Afvikling som af Sikkerhedshensyn anses for paatrængende nødvendigt, at dette Forhold afskaffes i Stedet for som ved det foreliggende Forslag forværres — og dette er jo netop sammen med Trafikkens Stigning Aarsagen til, at Kravet om Anlæg af en ny Godsbanegaard i Aarhus nu ikke længere kan afvises.

For Godsbanegaarden gælder det — lige saavel som for Personbanegaarden —, at enhver Udvidelse er udelukket, medens paa Statsbanernes Forslag til Mølleengsstationen en betydelig Udvidelse vil kunne foretages uden yderligere Arealerhvervelse (vist med punkterede Linier paa den til Statsbanernes Forslag hørende Plan).

Endelig skal bemærkes, at der vel paa Folketingsmandens Forslag i Mølleengen er vist en Del lange Spor Syd for Hovedsporene, men det Areal, som disse indtager, vil ikke være tilstrækkeligt til at afgive Plads baade for en fuldständig Rangerbanegaard med Stræknings- og Stationsrist og for Opstillingsspor for Personotgsstammer, ankomne Godstog og Værkstedsvoerne.

Den fornødne Arealerhvervelse til Gennemførelsen af Folketingsmandens Forslag er vist paa det paaklæbde Dækblad, idet Grænsen for Erhvervelserne er angivet med røde Linier. Paa Dækbladet er endvidere vist de nærliggende Gaders virkelige Beliggenhed i Forhold til Banegaarden samt Statsbanernes nuværende Arealgrænse — grøn Linie — og fremtidige Grænse efter Mølleengsforslaget — brun Linie. Endelig vedlægges en skitseret Kopi af Matrikulkortet, visende de