

Bilag XIII.

Bemærkninger til Ændringsforslag Nr. 1 af Brorsen og Jensen-Sønderup.

Det ved Ændringsforslaget foreslaaede Godsbanegaardsanlæg er tænkt udført væsentlig i Overensstemmelse med den Plan for Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus Mølleeng, der indeholdtes i det Rigsdagen i Samlingen 1908—09 forelagte Forslag til Lov om Omordning af Statsbanegaardsforholdene i Aarhus, og da navnlig saaledes, at der holdes Plads aaben i Mølleengen for et senere Anlæg sammesteds af en Personbanegaard, og uden Erhvervelse af Aarhus—Hammel—Thorsø Jernbanes Stationsbygning og Grund.

Godsbanegaarden indrettes som en Rebroussementsstation, der i den nordøstlige Ende ud imod Skovgaardsgade begrænses af en Godsekspeditionsbygning. I Forbindelse med denne opføres to Varehuse, et for ankommende og et for afgaaende Gods. I Nærheden af førstnævnte opføres et Syrevarehus. Rangerspor med tilhørende Rangerhoved, Stationsrist, Strækningsrist og mindre Rangerbjerger anbringes i øvrigt som efter det nu forelagte Forslag. Ligeledes de fornødne Depotspor, Vognvaskepor og Maskinspor, der sættes i Forbindelse med en Remise med Plads til 20 Lokomotiver. Remisen opføres saaledes, at der er Plads for de fornødne Tilbygninger, saafremt Personbanegaarden senere skulde blive flyttet til Mølleengen.

Forbindelsen mellem Godsbanegaarden og den nuværende Hovedstation samt Havnen og Aarhus Ø. Station tilvejebringes ved et Sporanlæg, der føres under Togvejene og derefter langs Hovedsporene til og gennem Hovedstationen, i hvis østre Ende opnaas Forbindelse med den ældre Havnebane.

Med Hensyn til Beregningen af Udgifterne til det ved Ændringsforslaget omhandlede Anlæg af Godsbanegaarden: 3,000,000 Kr., bemærkes, at disse, efter den

forannævnte for Rigsdagen i 1908—09 forelagte Plan, var anslaaede til 3,259,000 Kr. Herved var dog medregnet Indtægt ved Salg af indvundne Materialier: ca. 40,000 Kr., saa den egentlige Udgift var 3,299,000 Kr. Den siden da stedfundne Forhøjelse saavel af Varepriser som Arbejds løn nødvendiggør selvfølgelig nogen Forhøjelse af dette Beløb; ligeledes vil den mere moderne Indretning af Rangerspor med Rangerhoveder, mindre Rangerbjerger og tilhørende Strækningsrister m. v., som i Overensstemmelse med det nu forelagte Lovforslags Planer foreslaas anvendte, bidrage ikke uvæsentligt til en Forhøjelse af det foran nævnte i 1908—09 kalkulerede Beløb. Paa den anden Side vil der blive en Del Besparelser ved det her foreslaaede Anlæg sammenlignet med Planen fra 1908—09. Medens det saaledes den Gang var foreslaaet — som Følge af Hovedbanegaardens Indretning til Personbanegaard — at fjerne begge de to nuværende Remiser paa Hovedbanegaardens Areal og opføre et Remiseanlæg i Mølleengen med 50 Pladser og tilhørende Opholdsbygning samt Bolig for Lokomotivmester til et Beløb af 440,000 Kr., vil det, saa længe Personbanegaarden og de ved denne beliggende Remiseanlæg bibeholdes i det væsentlige uændrede, kun være nødvendigt at opføre en mindre Remise i Mølleengen med 20 Pladser til et Beløb af 200,000 Kr. Ligeledes forefindes der nu, fra den under Udstillingen i Aarhus indrettede midlertidige Godsbanegaard i Mølleengen, betydelige Sporanlæg, der med eller uden Omlægning vil kunne benyttes som Depot- og Opstillingsspor. Endelig kan anføres, at der i de i 1908—09 beregnede Udgifter var medtaget Udgifterne ved Afgravningen og Reguleringen af det fornødne Areal til Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Aarhus—Hasselager, hvorved der tilvejebragtes Fyld til et Parti af Stationsanlægget i Mølleengen. Dette Ar-