

bejde er i Henhold til Bevilling paa Finanslovene for 1913—14 og 1914—15 under Udførelse og kan saaledes ikke belaste Godsbanegaardsanlægget med nogen Udgift, idet den tiloversblevne Jordmasse er, eller vil blive, ført ud i Mølleengen som Fyld.

Da der ikke med det ovenfor omtalte Ændringsforslag, hvorefter der gives Bemyndigelse til Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus Mølleeng, træffes nogen Afgørelse med Hensyn til Personbanegaardens Belliggenhed, er det en Selvfølge, at der ikke bør ofres betydelige Summer paa en Omordning af Forholdene paa den nuværende Hovedstation i Aarhus eller Tilbygning og Forandringer ved selve Stationsbygningen. Imidlertid vil det dog være paakrævet og fuldt forsvarligt at anvende et ikke ringe Beløb til Forbedring, navnlig af Perronplads og dermed i Forbindelse staaende Omlægning af Sporene. Det kan nemlig betragtes som givet, at der, selv om man allerede, inden Godsbanegaarden i Mølleengen er færdig, træffer Bestemmelse om ogsaa at flytte Personbanegaarden til Mølleengen, dog vil hengaa 7—8 Aar, inden Persontrafikken kunde henlægges til den nye Centralbanegaard. Det foreslaas derfor, at et Beløb af 300,000 Kr. skal kunne anvendes til Forandringer og Udvidelse af Perronerne og Omlægning af Sporene.

Naar Godstrafikken flyttes væk fra dens nuværende Plads, vil der uden meget store Bekostninger kunne anlægges Perroner fra den nuværende Stations Hovedbygning mod Øst og over imod Værkstedbygningerne. Den Del af den nærmest Stationsbygningen liggende Perron, der nu strækker sig ud under Bruunsbro, vil da kunne fjernes, og herved vil der skaffes Plads til yderligere eet Spor under denne, saaledes at der i alt bliver Plads til 5 Spor. I Forbindelse hermed foretages de fornødne Udvidelser og Sporanlæg gennem Udgravningen ind til Aarhus fra det Punkt paa Banelegemet, hvor Sporanlægget fra den nye Godsbanegaard i Mølleengen slutter sig til de nuværende Hovedspor.

En Del af de her omhandlede Arbejder til Forbedring af Forholdene paa Hovedstationen vil allerede kunne udføres samtidig med Arbejdet paa Godsbanegaarden i Mølleengen. Anlægget af Godsbanegaarden er forudsat at strække sig over 3 Aar, men der vil formentlig intet være til Hinder for at flytte Godstrafikken til den nye Godsbanegaard, inden dette Anlæg er fuldt færdigt, naar det ved Arbejdets Planlæggelse og Paabegyndelse haves for Øje, saa snart ske kan, at tilvejebringe Mulighed for at ekspedere Godset fra den nye Godsekspedition.