

## Bilag XIV.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 13. Marts 1915.

Den med Bilag hosfølgende Skrivelse fra Generaldirektionen for Statsbanerne vedrørende et af Folketingsmand Jensen-Sønderup fremsat Ændringsforslag til Forslag til Lov om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus m. v. skal man herved tillade sig at tilstille det ærede Udvalg.

Hassing Jørgensen.

Frederik V. Petersen.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus:

### Underbilag.

De danske Statsbaner,  
Generaldirektionen.

København B., den 12. Marts 1915.

Ministeriet har underhaanden anmodet Generaldirektionen om en Udtalelse vedrørende et af Folketingsmand Jensen-Sønderup fremsat Ændringsforslag til Lov om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus. Forslaget gaar ud paa straks at paabegynde Anlægget af en Godsbanegaard i Mølleengen samt at anvende et mindre Beløb til en midlertidig Forandring af Perroner og Omlægning af Sporene til og fra Aarhus H.

Saaledes foranlediget skal Generaldirektionen tillade sig at oplyse følgende:

I de til Forslaget knyttede Bemærkninger anføres blandt andet, at „det foreslaaede Godsbaneanlæg er tænkt udført væsentlig i Overensstemmelse med den Plan for Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus Mølleeng, der indeholdtes i det Rigsdagen i Samlingen 1908—09 forelagte Forslag til Lov om Omordning af Statsbanegaardsforholdene i Aarhus, og da navnlig saaledes, at der holdes Plads i Mølleengen for et senere Anlæg af en Personbanegaard og uden Erhvervelse af Aarhus—Hammel—Thorsø-Jernbanes Stationsbygning og Grund.“

Det fremgaar heraf, at Godsbanegaarden er tænkt anlagt i Overensstemmelse med Plan 2 efter Lovforslag af 1909, hvilken Godsbanegaard var sammenhørende med den paa Plan 1 efter nævnte Lovforslag viste Personbanegaard ved Aarhus H.

Disse Planer, der i sin Tid er udarbejdede i Overensstemmelse med den daværende Trafikministers Ønsker, kan Generaldirektionen imidlertid ikke anbefale, blandt andet fordi Rangerbanegaarden ikke vil kunne faa den fornødne Længde, naar Hammel-Banens Areal ikke inddrages. Tilmed kan den paa