

nævnte 6 Aar gamle Plan viste Godsbanegaard ikke længere anses for tilfredsstillende.

En ny Godsbanegaard i Aarhus maa i alt væsentligt gives et Omfang som angivet paa Lovforslaget af 1914 til en samlet Person- og Godsbanegaard i Mølleengen (Plan I. af August 1914). En saadan Godsbanegaard vil ganske vist kunne anlægges paa de tilstedeværende Arealer i Mølleengen, uden at Hammel-Banen berøres, men det tilbageblivende Areal der vil da blive saa indsnævret, at det ikke vil være muligt derpaa senere at anlægge en Personbanegaard uden en Flytning af saa godt som alle Sporanlæg saavel som samtlige Læsseveje, der i det endelige Forslag ligger paa den modsatte Side af Hammel-Banen.

Vil man holde Muligheden aaben for senere at kunne henflytte ogsaa Personbanegaarden til Mølleengen, maa Godsbanegaarden derfor nødvendigvis anlægges i Overensstemmelse med Statsbanernes Forslag til en samlet Person- og Godsbanegaard i Mølleengen (Plan I. af August 1914) og Hammel-Banen altsaa flyttes. Ønskes Personbanegaarden derimod definitivt bibeholdt i alt væsentligt paa sin nuværende Plads, bliver det ikke nødvendigt at berøre Hammel-Banens Station, idet Banegaardsforholdene i saa Fald maa anbefales ordnede som vist paa vedlagte Plan M.

Af denne fremgaar, at den nuværende Hovedbygning er tænkt bibeholdt, udvidet ved en Tilbygning. Perronerne udstrækkes til henimod Frederikshallé-Viadukten, idet Banelegemet fra Bruunsgade og Vest paa er tænkt udvidet i Bredden i Overensstemmelse med det af Folketingsmand J. Andersen fremsatte Forslag. Den nordre Skraaning paa denne Strækning er foreløbig ikke tænkt bortgravet, men skulde man senere ønske Grenaa-Banen ført ind til Stationen, vil den fornødne Perronplads for denne kunne tilvejebringes ved at bortgrave nævnte Skraaning og erstatte den med en Støttemur.

Godsstationen er forudsat indrettet i den sydlige Del af Mølleengen og vil efter Planen faa en forholdsvis god Forbindelse med Sporanlægget for Personstationen.

Hammel-Banen vil — som nævnt — kunne bibeholde sin nuværende Station.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse vil efter et foreløbigt Skøn blive noget, men dog ikke væsentlig, højere end ved Gennemførelsen af det i Lovforslaget forudsatte Forslag.

Derimod vil Udgiften til Grunderhvervelse stille sig betydeligt højere, idet der foruden Grundene langs Hallsvej vil kræves en noget større Arealerhvervelse i Mølleengen Syd for Banen end efter Mølleengs-Forslaget, hvorhos det Areal der kan afhændes af den gamle Station, vil blive mindre end efter dette. Til Gengæld frigøres det Nord for Hammel-Banen liggende trekantede Areal, der tilhører Statsbanerne.

Forslaget vil derfor formentlig blive en Del — ca. 1 Mill. Kr. — dyrere end Mølleengs-Forslaget, men saafremt det maatte vise sig vanskeligt at faa Flytningen af Personbanegaarden vedtaget, eller saafremt man maatte anse Staten for — juridisk eller moralsk — bundet til at udrede Erstatning til Ejerne af de i Ryesgade m. m. liggende Ejendomme, kan Generaldirektionen subsidiært anbefale, at det her omhandlede Forslag bringes til Udførelse.

Som nævnt frembyder det nu beskrevne Forslag M. vel en Løsning, som Statsbanerne subsidiært kan anbefale, men man maa dog vedblivende hævde, at Lovforslagets Plan I. ikke alene giver en i Anlæg billigere Løsning, men ogsaa en i flere Henseender heldigere Plan. Det skal i denne Henseende navnlig anføres, at ved Plan M. beskæres Værkstedssomraadet betydeligt, saaledes at ikke alene de for Værkstedet nu foreliggende — om end ret begrænsede — Udvidelsesmuligheder helt forsvinder, men at ogsaa det i Øjeblikket stærkt indskrænkede ubebyggede Areal indenfor Værkstedssomraadet bliver yderligere indskrænket. De Spor, hvorpaa Vogne, bestemte for Værkstedet, skal opstilles, og hvor omvendt de færdigbehandlede Vogne skal hensættes, maa henlægges til Mølleengen, medens Lovforslagets Planer muliggør hertil at benytte de nuværende lige udenfor Værkstedet liggende Spor, der frigives ved Gennemførelsen af Plan I. Dette bevirker, at Værkstedets Drift bliver baade besværligere og bekosteligere, naar Plan M. gennemføres, end Tilfældet vilde blive ved Gennemførelse af Plan I.