

Det skal endnu bemærkes, at da der ogsaa ved Forslag M. bliver en adskilt Person- og Godsbanegaard, vil der fremkomme en Merudgift ved Stationens Drift af omtrent samme Størrelse som tidligere — i Skrivelse herfra af 12. Januar d. A. — angivet, nemlig ca. 100,000 Kr. aarlig. Man benytter Lejligheden til her at fremhæve, at denne Sum kun angiver den Merudgift, der udkræves til forøget Personale, men derimod ikke indeholder noget Beløb for den Merudgift, der fremkommer f. Eks. ved forøget Kulforbrug til Kørselen over de længere Afstande samt ved forøgede Udgifter til Vedligeholdelse, Værkstedernes Drift og lignende, idet saadanne Udgifter ikke lader sig anslaa, før længere Tids Erfaring haves.

Der er endelig nu fra Folketingsmand Jensen-Sønderups Side rejst det Spørgsmaal, om det ikke vil være muligt straks at opføre en Godsbanegaard med Bygningerne beliggende omtrent paa det Sted, hvor der efter Lovforslagets Plan I. (af August 1914) er paaregnet opført en Personbanegaard, og — for saa vidt man senere maatte bestemme sig til at flytte ogsaa Personbanegaarden ned i Mølleengen — da til den Tid at erhverve Hammel-Banens Station og anlægge Personbanegaarden paa det Sted, hvor Godsbanegaarden efter Lovforslaget var tænkt henlagt, suppleret med Hammel-Banens Stationsareal.

Dette Spørgsmaal maa imidlertid besvares afgjort benægtende; thi, som det fremgaar af Plan M., vilde det senere Anlæg af Personbanegaarden kræve Flytning af Godsbanegaardens Læsseveje ud paa det trekantede Areal Nord for Hammel-Banen. Personbanegaarden vilde da fuldstændig adskille Læssepladsen fra den øvrige Godsplads, og Anlægget vilde derved blive ubrugeligt, idet man ikke fra Rangersporene vil kunne sende de Vogne, der skal til Byens Læsseveje, tværs over alle Personbanegaardens Spor.

Af det foranførte fremgaar, at det ikke er rigtigt, naar der i Bemærkningerne til Ændringsforslaget siges, at der ikke med dette „træffes nogen Afgørelse med Hensyn til Personbanegaardens Beliggenhed“, idet Godsbanegaardens Beliggenhed, som foran vist, bør være væsentlig forskellig, efter som Personbanegaarden definitivt tænkes bibeholdt paa sin nuværende Plads eller senere tænkes flyttet til Mølleengen. Der maa altsaa i hvert Fald træffes Bestemmelse om saavel Person- som Godsbanegaardens Plads, forinden nogen Del af Arbejdet ved Forandring af Banegaardsforholdene i Aarhus paabegyndes.

I Henhold til Ændringsforslagets Hovedtanke om i første Række kun at anlægge en Godsbanegaard og forbedre den nuværende Personbanegaard har man her udarbejdet vedlagte tvende Forslag — mærket Plan K. og L. — til denne Overgangstilstand under Forudsætning af, at Statsbanernes Mølleengs-Forslag (Plan I. af August 1914) sluttelig gennemføres. Paa Plan K. er vist Godsbanegaarden og dennes Forbindelsbane til Havnen samt Statsbanernes Depotstation og Hovedspor gennem Mølleengen. De Anlæg, der vil kunne indgaa i den endelige samlede Person- og Godsstation i Mølleengen, er paa Planen viste med blaåt, de midlertidige Anlæg med rødt og de nuværende Anlæg, der vil kunne bibeholdes under den midlertidige og endelige Ordning, med sort.

Anlægget af Godsbanegaarden kræver — saaledes som det fremgaar af Planen — en Omlægning af de nuværende Hovedspor gennem Mølleengen, dels fordi Havnebanen skal føres under og Hammel-Banen over disse, dels fordi Godsbanegaarden delvis beslaglægger det Areal der nu optages af Hovedsporene. Hammel-Banens Omlægning maa bringes til Udførelse samtidig med Anlægget af Godsbanegaarden, idet de Arealer, den optager, som foran nævnt, nødvendigvis maa frigøres til Fordel for Godsbanegaarden, naar det skal holdes aabent at anlægge en Personbanegaard i Mølleengen. Hammel-Banen vil ved Flytningen delvis kunne gives den paa Forslaget til den samlede Mølleengs-Station viste endelige Beliggenhed, men maa dog, efter at være ført under Hovedsporene fra Syd og over Havnebanen, føres paa en Interimsbro over samtlige Hovedspor til Aarhus H. ind til en midlertidig Personstation ved Sonnesgade. Denne Stations Perron- og Sporanlæg vil ligesom Privatbane-Remisen kunne indgaa i en frem-