

## Bilag XV.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 13. Januar 1915.

I Skrivelse af 18. f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning bl. a. om:

- 1) Hvorledes er man naaet til det i Motiverne til Lovforslaget, pag. 4, angivne Resultat: at de aarlige Udgifter ved Driften af to adskilte Stationer vil blive over 100,000 Kr. større end Udgifterne ved Driften af en forenet Person- og Godsstation?
- 2) Vil Hammel—Thorsø-Banens Tilslutning til den foreslaaede Centralbanegaard i Mølleengen medføre Udgifter, hvorved den beregnede Sum for Centralbanegaardens Opførelse bliver overskredet?
- 3) Oplysning om, hvor stor en Del af det ledigblevne Areal der tænkes afhændet til Indtægt for Staten i Henhold til Lovforslagets § 3.
- 4) Et Generalstabskort over Aarhus og Omegn (4 Kort), hvorpaa saavel det foreslaaede som det nuværende Stationsanlæg er indtegnet.
- 5) Plan over Aarhus' nuværende Hovedbanegaard med tilstødende Gader og
- 6) de til det i Samlingen 1908—09 fremsatte Lovforslag udarbejdede Planer.

Efter at Ministeriet i denne Anledning har indhentet en Erklæring fra Generaldirektionen for Statsbanerne, skal man herved tillade sig at meddele følgende:

Til 1). Generaldirektionen har i saa Henseende oplyst, at den har undersøgt, hvilke Udgifter Driften af den nuværende Station medfører, og hvorledes disse Udgifter maa antages at blive forøget, naar Stationen erstattes med den foreslaaede nye og større Station.

Endvidere har den opgjort de forventede Udgifter ved Driften af en særlig Personbanegaard og en særlig Godsbanegaard.

Merudgiften ved Driften af to særlige Stationer fremkommer da ved at tage Forskellen mellem disse to Grupper af Udgifter og forøge den med et Beløb for Merudgiften ved Driften af Rangermaskiner.

Da den Opgørelse, hvorefter Merudgiften var opgivet til over 100,000 Kr., imidlertid var beregnet efter den tidligere Lønningslov, har Generaldirektionen paa Grundlag af den nu gældende Lønningslov udarbejdet den hofølgende nye Opgørelse, hvorefter de aarlige Udgifter ved Driften af to adskilte Stationer vil blive ca. 128,000 Kr. større end Udgifterne ved Driften af en forenet Person- og Godsstation.

Til 2). Herom har Generaldirektionen oplyst, at der i Overslaget til det foreliggende Forslag til Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Mølleengen er indbefattet samtlige Udgifter til Fremstillingen af de tekniske Anlæg, som maa udføres paa Banegaarden i Anledning af Hammel-Banens Optagelse paa denne, herunder ogsaa Udgiften ved Forlægningen af den nærmest Aarhus liggende Del af Hammel-Banen. Der maa saaledes antages ikke i denne Anledning at tilkomme