

Udgifter ud over de i Overslaget anførte. Med Hensyn til Erhvervsløst og Hjemmehjælpens Areal m. m. i Mølleengen vil der blive ført Forhandling, under hvilken der vil blive taget Hensyn til den Besparelse, der vil fremkomme for Hammel-Banen derved, at Driften af sammes Station i Aarhus overgaar til Statsbanerne. Denne Besparelse antages af Generaldirektionen at udgøre op imod 20,000 Kr. aarlig.

Til 3). Der vedlægges en Plan, paa hvilken de paagældende Arealer er angivne med rød Skravering. Der er herved taget Hensyn til, at der bliver fornødent Areal tilbage til Gennemførelsen af Havnebanens to Spor og — efter Fjernelse af Remiserne — til Anlæg af Værkstedsspor.

Til 4). Det paagældende Kort følger vedlagt.

Til 5). Den paagældende Plan følger vedlagt.

Til 6). Genparten af de paagældende 6 Planer følger vedlagt.

Det tilføjes, at de øvrige af Udvalget ønskede Oplysninger vil blive meddelt, saa snart de i saa Henseende fornødne Undersøgelser og Beregninger er afsluttede.

Hassing Jørgensen.

B. Øllgaard,
Fm.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus.

Underbilag.

Opgørelse

over

de aarlige Udgifter ved Driften af en forenet Person- og Godsbanegaard i Aarhus Forhold til de aarlige Udgifter ved Driften af en særlig Person- og en særlig Godsbanegaard.

1. Driften af den nuværende Banegaard medfører omtrent følgende Udgifter:

a. Lønninger til faste Folk, Ekstrafolk, Uniformer....	229,500 Kr.
b. Inventar	3,700 —
c. Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring..	23,000 —
d. Natpenge	9,900 —
e. Rangering med Heste og Køreløn	11,400 —
f. Andre Udgifter (Vognrengøring)	3,700 —

281,200 Kr.

Ved Beregningen af *Merudgiften* ved Driften af en Centralbanegaard har man kalkuleret en Forhøjelse af de fornævnte Poster saaledes:

a.	89,600 Kr.
b.	1,000 —
c.	12,000 —
d.	3,700 —
e.	> —
f.	1,500 —

107,800 —

I alt... 389,000 Kr.