

2. Udgiften ved Driften af en særlig Personbanegaard anslaaes saaledes:	
a.	211,800 Kr.
b.	3,700 —
c.	18,000 —
d.	6,000 —
e.	4,000 —
f.	2,000 —
	245,500 Kr.
3. Udgiften ved Driften af en særlig Godsbanegaard anslaaes saaledes:	
a.	206,000 Kr.
b.	3,000 —
c.	20,000 —
d.	6,500 —
e.	10,000 —
f.	5,000 —
	250,500 —
	496,000 Kr.

Herefter maa den samlede Udgift ved Driften af to Banegaarde anslaaes 107,000 Kr. højere end Udgiften ved Driften af en Centralbanegaard.

I de ovenanførte Udgifter er der imidlertid ikke regnet med Udgiften til Driften af Rangermaskiner, og da denne Udgift for de to Banegaardes Vedkommende kan paaregnes at blive ca. 21,000 Kr. større end for Centralbanegaarden, maa ovennævnte 107,000 Kr. forhøjes med dette Beløb, saaledes at de aarlige Udgifter ved Driften af to adskilte Stationer vil blive ca. 128,000 Kr. større end Udgiften ved Driften af en forenet Person- og Godsstation.

De danske Statsbaner. Direktøren for Baneafdelingen.

København, den 12. Januar 1915.

A. Flensborg.