

Bilag XVI.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 23. Januar 1915.

I Skrivelse af 18. f. M. har Udvalget udbedt sig Oplysning bl. a. om:

1. Hvorledes stiller Ministeren og Generaldirektionen sig til den af Folketingsmanden for Aarhus Amts 4de Valgkreds fremsatte, i Folketingstidenden for indeværende Samling, pag. 1769 fg., omhandlede Plan til en Omordning af Banegaardsforholdene?
2. Hvor store Udgifter vil en Centralbanegaard i Aarhus kræve, naar den anlægges som Gennemkørselsstation og ikke som Rebroussementsstation, og i hvilken Grad vil Gennemførelsen af en saadan Plan medføre Forandringer i den paatænkte Beliggenhed af Centralbanegaarden?
3. Hvilke Udgifter vil en direkte Tilslutning af Ryomgaard-Banen til den projekterede Centralbanegaard medføre, en Tilslutning, der ikke nødvendiggør at føre Toget over den gamle Personbanegaard ud til Mølleengen? Paa hvilken Maade kan en saadan Tilslutning eventuelt tilvejebringes?
4. Er det i Tilfælde af, at Godsbanegaarden flyttes ud i Mølleengen, paatænkt at lægge et nyt Havnespor Syd og Vest om Aarhus til Godsbanegaarden, og — i bekræftende Fald — hvad vil dette koste?
5. Hvad vil det koste at flytte Statsbanernes Værksteder ud i Mølleengen?
6. Redegørelse for, hvor meget de Arealer, der skal erhverves, hvis Lovforslaget gennemføres, antagelig vil komme til at koste.
7. Fortegnelse over Ejendomsskylden for de Ejendomme Syd for Banegaarden, der ligger Nord for en Linie, parallel med denne og udgaaende fra det Punkt ved Bruungade, hvor Skellet mellem Banegaarden og Oliemøllens Grund ender.
8. Redegørelse for, hvor mange m³ Jord der vil være at flytte fra Bakken Nord for den ovenfor angivne Linie, hvis Banegaarden skal udvides paa dette Sted

I denne Anledning skal man i Forbindelse med Skrivelse herfra af 13. d. M. herved tillade sig yderligere at meddele følgende:

Til 1. Der vedlægges et Generalstabskort, mærket A., paa hvilket Generaldirektionen med rødt har indlagt det af Folketingsmanden fremsatte Forslag til Omordning af Banegaardsforholdene, hvorhos der endvidere til yderligere Oplysning følger 3 Længdeprofiler, mærkede B. C. og D.

Om Forslaget har Generaldirektionen i øvrigt udtalt, at Stationen vil komme til at ligge dels paa det høje Areal, hvor Magdalenemølle tidligere fandtes, dels i Mølleengen; men da Højdeforskellen mellem disse Arealer naar op til ca.