

des Kommunens Havneudvidelser, maa til den Tid ligeledes finde sin Afgørelse. Foreløbig sikres der ved Overenskomst med Aarhus Kommune, at et Areal til et saadant fremtidigt Forbindelsesspor holdes fri for Bebyggelse.

Til 5. Herom har Generaldirektionen oplyst, at saafremt der skal indrettes Værksteder for Statsbanerne i Mølleengen, vil dette ikke kunne ske ved at flytte de nuværende Værksteder derhen, idet disse maa holdes i Drift, til de nye Værksteder er fuldførte. Der maatte derfor opføres helt nye Værksteder, og disse bør der da gives en lignende Størrelse og Udstyrelse som Værkstederne i København, idet der dog yderligere maatte tilvejebringes et særligt Malerværksted og en større Kedelsmedie.

Bevillingen til de københavnske Værksteder var 3,200,000 Kr., men under Hensyn til det ovenfor anførte, til den siden Opførelsen af Værkstederne i København stedfundne Prisstigning samt til forøgede Udgifter til Ekstra-Funderinger maa Generaldirektionen antage, at Udgiften vilde blive mellem 4 og 4 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Fra Statsbanernes Side tænkes der imidlertid ikke paa at flytte Værkstederne fra deres nuværende Plads. Naar de en Gang maatte blive utilstrækkelige, tænker man snarere at bygge et mindre Værksted i Esbjerg.

Til 6. Den ønskede Redegørelse vedlægges. Efter denne anslaaer Generaldirektionen Udgifterne til ca. 100,000 Kr. for de Arealer, der ubetinget maa erhverves, og til ca. 110,000 Kr. for de Arealer, som eventuelt er foreslaaet erhvervede. Generaldirektionen skal dog bemærke, at Værdien af de paagældende Arealer er meget omstridt; saaledes har ved en Taksationsforretning den 21. November 1914 i Anledning af Dobbeltspor anlæget Aarhus—Hasselager de to Taksatorer anslaaet Værdien pr. m² for tilgrænsende Arealer til 1 Kr., 0,50 Kr. og 1 Kr. 25 Øre, medens de to andre Taksatorer har ansat Værdien for de samme Arealer til 3 Kr., 1 Kr. og 2 Kr.

Til 7. Den forlangte Fortegnelse vedlægges. Den lyder paa i alt 936,500 Kr. Generaldirektionen har dog herved bemærket, at det paagældende Areal, som det fremgaar af vedlagte Tværprofil — mærket E. —, vil blive optaget af Perroner, Hovedspor og de gennemgaaende Havnebanespor og et Par Rangerspor, saaledes at de øvrige Stationsanlæg maa henlægges til Mølleengen, da den nuværende Godsplads ikke kan optage disse Anlæg.

Hvis den udvidede Station derfor skal optage flere Anlæg, vil man ikke kunne undgaa at udvide Ekspropriationen yderligere, og Generaldirektionen har derfor tilføjet en Fortegnelse over Ejendomsskylden for de Ejendomme, der ligger Syd for nævnte Linie, men Nord for Jærgaardsvej — i alt 1,882,600 Kr. —, samt endelig angivet Ejendomsskylden — 1,319,000 Kr. — af Oliemøllen og de tilstødende Ejendomme Øst for Bruunsgade. Til bedre Forstaaelse af Sagen vedlægges en skitseret Kopi af Matrikulkortet — mærket F. —, der dog ikke foreligger ført à jour med Hensyn til Bebyggelsen.

Til 8. En Afgravning af Bakken indenfor den i Punkt 7. angivne mindre Ekspropriationsgrænse vil ifølge Generaldirektionens Beregning medføre et Jordarbejde paa ca. 200,000 m³.

Saafremt Arealet skal udgraves helt ud til Jærgaardsvej, bliver Jordmængden ca. 500,000 m³.

Som foran anført vil de af Udvalget under Nr. 10 begærte Oplysninger senere blive fremsendt.

Hassing Jørgensen.

Frederik V. Petersen.