

Underbilag.

De danske Statsbaner.

Generaldirektionen.

København B., den 23. Marts 1915.

Paa given Anledning skal Generaldirektionen udtale følgende vedrørende sin Stilling til de nu foreliggende forskellige Forslag til en Løsning af Bane- gaardsforholdene i Aarhus.

Der foreligger 3 Forslag, som Statsbanerne alle har erklæret for bruge- lige, nemlig:

1. Regeringsforslaget af 1914 med en samlet Person- og Godsbanegaard i Mølle- engen. Anlægsudgiften hertil er anslaaet til ca. 5,875,000 Kr. foruden Udgiften til Arealerhvervelse, antagelig .. ca. 100,000 à 210,000 —
I alt... ca. 6,085,000 Kr.
2. Den med Generaldirektionens Skrivelse af 12. Marts d. A. fremsendte Plan M. med en Godsbanegaard i Mølleengen og en Personbanegaard ved Ryes- gade. Udgiften herved maa paa Grundlag af et nu udarbejdet Overslag an- slaas til ca. 6,200,000 Kr. foruden Udgiften ved Arealerhvervelsen, antagelig ca. 1,000,000 —
Ialt... ca. 7,200,000 —
3. De med Generaldirektionens Skrivelse af 20. Februar d. A. fremsendte Planer E. og F. til en Gennemførelse af den Hammerichske Tanke. Udgiften herved var i nævnte Skrivelse anslaaet til ca. 11,900,000 Kr. foruden Udgiften ved Arealerhvervelsen. Ved Sammenligningen med Regeringsforslaget kan herfra drages — jfr. Skrivelse af 20. Februar d. A. — 2,150,000 —
Rest... 9,750,000 Kr.

idet dog maa erindres, at disse Udgifter er en nødvendig Følge af det Hammerichske Forslag, men ikke kan forventes at falde i en nærmere Frem- tid, saafremt Regeringsforslaget gennemføres.

Den under 2. nævnte Plan M. bør staa tilbage for Regeringsfor- slaget ikke alene paa Grund af den med Planen forbundne større Anlægsudgift, men ogsaa paa Grund af de Ulemper og Merudgifter, der er forbundet med Driften af en adskilt Person- og Godsbanegaard.

Hvad den Hammerichske Tanke angaar, er denne nu atter af Hr. Hamme- rich tænkt udformet paa en ny Maade, nemlig — i Modsætning til, hvad tidligere har været nævnt — saaledes, at alle fra Aarhus udgaaende eller i Aarhus endende Tog, altsaa ogsaa Grenaa-Tog, skal udgaa fra, henholdsvis ende, i Centralstationen ved Aarhus Ø., hvilket vil medføre væsentlige Ændringer i Planerne E. og F. Naar man da forudsætter:

at Ryesgade-Stationen udelukkende bliver Personstation, o: kun faar Ekspe- dition af Personer og Rejsegods, vil man ved Ryesgade kunne indrette et passende Stationsarrangement, hvortil der ikke kan knytte sig nogen som helst Ekspedition af Gods — altsaa heller ikke II- og Ekspresgods samt Frimærkepakker. Stationen bliver derefter en ren Personstation. I Modsætning til den Driftsform, paa hvil- ken de af Etatsraad Hammerich selv udarbejdede Planer hviler — jfr. Skrivelser