

Med Hensyn til det af Folketingsmand J. Andersen fremsatte Forslag til at bevare baade Person- og Godsbanegaarden paa det nuværende Sted ved at erhverve de langs Stationens Sydside beliggende Ejendomme skal man bemærke, at Statsbanerne først nu underhaanden har modtaget den af Folketingsmanden udfærdigede Beskrivelse af samme — dateret 25. Februar 1915. Ved Afgivelsen af Generaldirektionens Erklæring af 23. s. M. var man derfor uvidende om, at Forslaget forudsatte en Del af Læssevejene henlagt til Mølleengen, hvilket ikke fremgik af den tilsendte Plan og heller ikke syntes foreneligt med Grundtanken i Forslaget — at bevare saavel Person- som Godstrafikken paa det nuværende Sted. Dette betyder imidlertid en saa væsentlig Ændring i hele Forslaget, at de i Generaldirektionens Skrivelse af 23. Februar d. A. indeholdte Bemærkninger ikke længer passer. Med en Arealerhvervelse omtrent som den af Folketingsmanden angivne vil det nemlig, naar Læssevejene delvis flyttes til Mølleengen, være muligt ikke alene at skabe bedre Forhold for Persontrafikken, men ogsaa i nogen Grad at raade Bod paa de mest følelige af de store Ulemper, hvorunder Rangeringen til Godspladsen og Havnebanen nu lider. Hvor meget der kan naas indenfor de givne Grænser for Arealerhvervelser, og hvad Bekostningen ved en saadan Forbedring vil blive, kan man foreløbig ikke udtale sig om, da Projekteringen endnu ikke er afsluttet. Kun saa meget kan dog allerede siges nu, at Udgiften vil blive omtrent ca. 4,900,000 Kr. inkl. Arealerhvervelse, og at der selvfølgelig langt fra vil kunne naas en saa tilfredsstillende Ordning, hverken for Banerne eller Publikum, som efter Regeringsforslaget, samt at en Deling af Læssesporene vil give Anledning til forøget og tidsspildende Rangering med Overførsel af Vogne fra den ene Læssevej til den anden. Ogsaa for det Publikum, der skal benytte Læssevejene, vil en Henlægning af en Del af disse til Mølleengen være en følelig Ulempe, navnlig for saadanne Forsendere, der samtidig har Ærinde til Læssesporene eller Varehuset i Fredensgade og til Læssevejene i Mølleengen.

Det skal endnu bemærkes, at den af Folketingsmand J. Andersen foreslaaede Løsning kun vil kunne ventes at række til i en ikke alt for lang Aarrække, og at Spørgsmaalet om Banegaardens Udvidelse eller Flytning da paa ny vil komme frem.

Hvis Valget kommer til at staa saaledes, at man ikke straks kan faa en fuldstændig Person- og Godsbanegaard, hvad enten det nu bliver i Mølleengen eller ved Aarhus Ø., saa maa Generaldirektionen foretrække, at man som en rent foreløbig Ordning ud af Regeringsforslaget udfører den Del, der omfatter Godsbanegaardsanlægene — til Beløb af ca. 3,900,000 Kr., jfr. Skrivelse herfra af 12. Marts d. A. — samt de Forbedringer, der uden stor Udgift o: indenfor et Beløb af ca. 400,000 Kr. og uden større Arealafgivelse kan udføres paa den nuværende Ryegade-Station, efter at Godsbanegaardsanlægene er flyttede til Mølleengen. Anlægget paa dette Sted vil da holde det aabent med Tiden ogsaa at anlægge en definitiv Personbanegaard dér.

Den anførte Ordning maa foretrakkes fremfor Anlægget af en Banegaard efter den af Folketingsmand J. Andersen fremsatte Tanke, da en saadan Banegaard dog ikke vil kunne give nogen fyldestgørende definitiv Løsning. Hvis et Anlæg efter sidstnævnte Tanke nogen Sinde skal udvides, staaer der dog ingen anden Løsning tilbage end at lægge Godsbanegaarden ud i Mølleengen.

Sagen har været behandlet paa Generaldirektionens Fællesmøde den 20. ds. under Løbe Nr. 474 b.

A m b t.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Flensborg.