

Bilag 1.

Vandbygningsvæsenets Ingeniørkontor.

Lemvig.

Beretning om Arbejder i 1914 ved Sikring af den nordre
Limfjordstanges Sydspids.

Finansloven for 1914—15 § 15 B. 2. 140 000 Kr.

Som første Del af Arbejderne til Sikring af nordre Limfjordstanges Spids Syd for Høfd Nr. 72 (ved Lodshuset) skulde i 1914 opføres et Dige, der lagdes i en Bue bag om den i de foregaaende Aar efterhaanden opstaaede Bugt paa den Plads, hvor Høfderne Nr. 70 og 71 var projekterede, hvilket Dige tillige skulde lukke det fra nævnte Bugt opstaaede Gennemløb mellem Havet og Thyborøn Kanals nordre Dyb. Endvidere skulde Høfd Nr. 69 ved Digets Sydende paabegyndes. Bekostningen derved var anslaaet til henholdsvis $\frac{3}{4}$ og $\frac{1}{4}$ af Bevillingen for 1914—15, nemlig 105 000 Kr. til Diget og 35 000 Kr. til Høfdens Paabegyndelse, i alt 140 000 Kr.

Disse Arbejder er gennemførte uden Anvendelse af Entreprise, undtagen for saa vidt som der har været lejet et Sandpumpeskib i 2 Maaneder og er leveret Søstensfyld til Høfder efter Akkord. Udførelse i Entreprise vilde være blevet uforholdsmæssig dyr paa Grud af den store Risiko, Arbejdsstedet frembød.

Digearbejdet, hvis heldige Tilendebringelse inden Efteraaret var en Betingelse for, at Planen overhovedet kunde udføres, kunde under de foreliggende Lokalforhold kun ske ved Sandpumpning, da Digets længste Del laa paa meget lavt Terræn eller endog for det omtalte Gennemløbs Vedkommende paa Vandareal. Denne Arbejdsmaade er vel mindre sædvanlig, men i økonomisk Henseende ingenlunde ugunstig, da Anvendelsen af saa stort Maskineri som Sandpumpeskibes giver billigt Arbejde.

Til Brug havde i det foreliggende Tilfælde Sandpumpeskibet „Thyborøn“, som i den Anledning i det tidlige Foraar, inden Paasken, fuldførte en Oprensing af Gaaseholmsløbet. Dette Løb holdt sig derefter i tilstrækkelig god sejlbar Tilstand under hele Digearbejdet, saa at „Thyborøn“ uafbrudt kunde arbejde ved Diget i $3\frac{1}{2}$ Maaned (fra Midten af April til Udgangen af Juli).

Endvidere anvendtes Vandbygningsvæsenets Sandpumpeskib „Sandsugeren“ ved Digearbejdet i $2\frac{2}{3}$ Maaned (fra først i Maj til Begyndelsen af August). Begge disse Skibes Driftsudgifter ved Digearbejdet refunderes fra Digekontoen.

Tillige anvendtes en lejet Sandpumpe, som efter oprettet Kontrakt betaltes pr. Arbejdsenhed af det ydede Arbejde (Skibets Arbejdsdage, Sandpumpens Timer og Overarbejdstid, som anvendtes ved Diget). Da Pumpningen skulde udføres med de i det herværende Materiel tilstedeværende temmelig vide Pumpeledninger, kunde kun en stor og kraftig Sandpumpe anvendes dertil, og man turde under disse Omstændigheder blandt de her i Landet værende Sandpumpeskibe kun anvende S/S „Frederiksholm“, som det lykkedes at leje paa billige Vilkaar. „Frederiksholm“ arbejdede i 2 Maaneder (fra først i Maj til først i Juli), af hvilken Tid dog kun 33 Dage blev betalbare, da Skibet flere Gange led Havari ved det for Maskineriet anstrengende Arbejde.

Den langt overvejende Part af Digearbejdet udførtes af „Thyborøn“, hvis Dagsydelse overgik de to andre Skibes samlede Dagsydelse, og det lykkedes bl. a. hurtigt for „Thyborøn“ at lukke den omtalte lille Kanal i den gunstige Foraars-tid, idet Besætningen, da belejlige Strømforhold i Kanalen indtraf, fortsatte Arbejdet 36 Timer i Træk. Dermed var Arbejdets Hovedrisiko fjernet, da de tre Skibe derefter med Sikkerhed kunde ventes, som det ogsaa skete, at have Dige-arbejdet fuldført i Sommerens første Halvdel.

En mindre Part af Diget — dets to Endestrækninger med Tilslutning til de bestaaende Diger Nord for Høfd Nr. 72 og Syd for Høfd Nr. 69 — opførtes