

Bilag.

1.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. April 1915.

Paa Grund af den tiltagende Kultrafik fra Kalvebod Brygge i København samt under Hensyn til, at det bliver mere og mere almindeligt, at der ogsaa læsses om Natten, hvilket bevirker, at stedse flere saavel tomme som læssede Vogne maa være til Stede, tiltrænges der i høj Grad mere Sporplads paa Kalvebod Brygge.

Af Generaldirektionen for Statsbanerne er der udarbejdet den hosfølgende Plan til en Udvidelse af Sporanlægget det nævnte Sted.

De med Sporudvidelsen forbundne Udgifter, der er anslaaede til i alt 32 000 Kr., fordeles sig saaledes:

Sporarbejder	17 500 Kr.
Brolægnings- og Chausseringsarbejder	8 300 —
Tilfældigt og uforudset	1 200 —
samt Refusion af de Københavns Kommune ved Anlægget paadragne Udgifter til Sænkning af Gaden, Anbringelse af en ny Pumpebrønd og lignende	5 000 —
I alt...	<u>32 000 Kr.</u>

Da Ministeriet med fornævnte Generaldirektion maa være enig i Ønskeligheden af, at Sporudvidelsen bringes til Udførelse snarest muligt, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den eller eventuelt 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. Til a. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.

Som nyt Nummer indføjes:

Udvidelse af Sporanlægene paa Kalvebod Brygge i København.. 32 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Frederik V. Petersen.

Til Folketingets Finansudvalg.

2.

Indenrigsministeriet. København, den 24. April 1915.

Under Henvisning til den mellem det ærede Finansudvalg og mig den 10. December f. A. stedfundne Konference angaaende Ekstrabetaling for Postkørsler som Følge af den indtraadte Prisstigning for Foder etc. og Finansudvalgets i den Anledning mig tilsendte Skrivelse af 16. s. M., hvori udtales, at Udvalget ikke kan tiltræde Forslaget om Ekstrabetaling for Postkørsler, tillader jeg