

Til Landstingets Affattelse.

2) I 2det Stykke, 2den—3die Linie, udgaar „Overarkitekten samt“; efter „Baneingeniører“ i 3die Linie indsættes: „og en Banearkitekt“, og i samme Linie ændres „Overarkitekten“ til: „Banearkitekten“.

(Vedtages dette Ændringsforslag, ændres i § 14, næstsidste Linie, „Overarkitekten“ til: „Banearkitekten“).

3) Til 3die Stykke føjes som nyt Punktum: „For saa vidt saadan Ansættelse finder Sted, kan der endvidere i Stedet for Banearkitekten ansættes en Overarkitekt.“

Til § 4.

4) Paragraffen affattes saaledes:

„Den stedlige Ledelse af den egentlige Jernbanedrift ordnes saaledes, at Statsbanerne deles i mindst 3 Distrikter, som hvert forestaas af en direkte under Generaldirektøren ansat Distriktschef. Denne er Chef for det hele under Distriktet ansatte Personale. Der tildeles hver af Distriktscheferne til Medhjælp det fornødne teknisk og kontormæssigt uddannede Personale.

Ministeren fastsætter efter Indstilling fra Generaldirektøren de nærmere Bestemmelser for Samarbejdet mellem Distrikterne indbyrdes og for Distrikternes Forhold til Generaldirektøren.

Saafernt Udviklingen medfører, at den ved nærværende Lov tilsigtede Decentralisation og forretningsmæssige Ledelse kræver det, kan Ministeren efter Forslag fra Generaldirektøren, og efter at Sagen har været forelagt Jernbaneraadet (jfr. § 18) til Erklæring, bestemme, hvorvidt og i hvilket Omfang der vil være at oprette Hjælpekontorer med eller uden Bibeholdelse af de i Henhold til nærværende Paragrafs første Stykke oprettede Distriktskontorer.

Til Medhjælp ved Tilsynet med Trafiktjenesten samt med Banetjenesten og Banernes Vedligeholdelse ansættes under Distriktscheferne henholdsvis Trafikinspektører og Baneingeniører, hvis Virksomhed og Virkeomraade nærmere fastsættes af Ministeren efter Generaldirektørens Indstilling.

Endvidere ansættes i hvert Distrikt en Signalinspektør.

Til Hjælp ved Ledelsen af Maskintjenesten i Distrikterne ansættes under

Til Folketingets Affattelse.

Til § 4.

1) Paragraffen affattes saaledes:

„Den stedlige Ledelse af den egentlige Jernbanedrift ordnes saaledes, at Statsbanerne deles i mindst 3 Distrikter, som hvert forestaas af en direkte under Generaldirektøren ansat Distriktschef. Denne er Chef for det hele under Distriktet ansatte Personale. Der tildeles hver af Distriktscheferne til Medhjælp det fornødne teknisk og kontormæssigt uddannede Personale.

Ministeren fastsætter efter Indstilling fra Generaldirektøren de nærmere Bestemmelser for Samarbejdet mellem Distrikterne indbyrdes og for Distrikternes Forhold til Generaldirektøren.

Saafernt Udviklingen medfører, at den ved nærværende Lov tilsigtede Decentralisation og forretningsmæssige Ledelse kræver det, kan Ministeren efter Forslag fra Generaldirektøren, og efter at Sagen har været forelagt Jernbaneraadet (jfr. § 18) til Erklæring, bestemme, hvorvidt og i hvilket Omfang der vil være at oprette Hjælpekontorer med eller uden Bibeholdelse af de i Henhold til nærværende Paragrafs første Stykke oprettede Distriktskontorer.

Til Medhjælp ved Tilsynet med Trafiktjenesten samt med Banetjenesten og Banernes Vedligeholdelse ansættes under Distriktscheferne henholdsvis Trafikinspektører og Baneingeniører, hvis Virksomhed og Virkeomraade nærmere fastsættes af Ministeren efter Generaldirektørens Indstilling.

Endvidere ansættes i hvert Distrikt en Signalinspektør.

Til Hjælp ved Ledelsen af Maskintjenesten i Distrikterne ansættes under