

Bilag I.

Landbrugsministeriet.

København, den 30. November 1914.

I Skrivelse af 18. d. M. har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning meddelt om:

1. hvorledes Statens Kontrol er ordnet med Hensyn til de Fiskefartøjer, til hvis Anskaffelse der er ydet Statslaan;
2. hvilke Regler der er fulgt med Hensyn til Udlaanene;
3. hvorvidt Landbrugsministeriet er i Stand til nærmere at oplyse, hvorledes de til Laaneforeninger for Fiskere ydede Laan er fordelte til de forskellige Laaneøjemed, og
4. hvorvidt der fra Laaneforeningerne afgives aarlig Beretning til Ministeriet om den af disse udøvede Virksomhed.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele følgende:

ad 1. Tilsynet føres af Fiskerikontrollen, og der foretages Eftersyn af Fartøjerne, saa ofte som det af Kontrollen skønnes nødvendigt, dog mindst en Gang aarlig. For saa vidt der ved det foretagne Eftersyn forefindes Mangler ved Fartøjet eller Motoren, paalægger Kontrollen Ejeren at afhjælpe de forefundne Mangler inden en af Kontrollen fastsat Frist. Er Manglerne ikke afhjulpne inden Udløbet af den fastsatte Frist, eller benyttes Fartøjet ikke længere til Fiskeri, eller har det skiftet Ejer, uden at Panteforholdet til Statslaanefonden er ordnet, indsendes der straks Indberetning til Landbrugsministeriet. Indberetningen oversendes til Finansministeriet, som foretager det eventuelt videre fornødne. En Gang om Aaret indsendes samlet Indberetning om de i Aarets Løb foretagne Eftersyn med Fortegnelse over alle Fartøjer og de ved disse forefundne Mangler.

ad 2. Til Brug ved Ansøgninger om Laan har der været benyttet Skemaer, der er affattede af Landbrugsministeriet, og hvoraf Eksemplarer — saavel af de ved Ansøgninger om Laan i Henhold til Lov Nr. 99 af 22. April 1904 benyttede som af de ved Ansøgninger om Laan i Henhold til Lov Nr. 102 af 30. April 1909 benyttede — vedlægges. Af Skemaerne vil det ses, at det altid har været forlangt, at de i Skemaet indeholdte Oplysninger skulde være attesterede af tvende med vedkommende Ansøgers Forhold nøje kendte Mænd, hvis Troværdighed skulde være bevidnet af Sognepræst eller Politimester. Om Fartøjets Værdi er forlangt en paa Tro og Love afgiven Erklæring af tvende Mænd, hvis Troværdighed ligeledes skulde være bevidnet af Sognepræst eller Politimester, hvorved dog bemærkes, at for saa vidt Fartøjet har været indtegnet til Forsikring i de af Ministeriet til Forsikring af belaante Fartøjer godkendte Selskaber, nemlig: „Forsikringen af danske Sejlfartøjer til Fiskeribrug“ og „Skibsforsikrings-Foreningen for Frederikshavn's Tolddistrikt“, er det ikke strengt fastholdt, at der af Laantageren skulde fremskaffes den nysnævnte Erklæring om Fartøjets Værdi, men den af vedkommende Selskab foretagne Værdiansættelse er, naar Forholdene ikke skønnes at gøre en særlig Erklæring for ønskelig, i Almindelighed blevet anset for at være tilstrækkelig. Endvidere har man forlangt, at Troværdigheden af de Mænd, som har afgivet den i Loven af 1909 omhandlede Attest om Andragerens Ædruelighed og Spar-sommelighed, skulde være attesteret af Sognepræst eller Politimester. Over de fremkomne Andragender er der indhentet Erklæring i de første Aar fra Fiskerikon-sulenten og senere, efter at Stillingen som Fiskeriinspektør var oprettet, Er-klæring fra denne. Af de paagældende Tjenestemænd er der foretaget Skøn over, om den ansatte Værdi kunde anses for passende, og derefter fremsat Indstilling om Laanenes Størrelse. Ved Nybygninger er der givet et foreløbigt Tilsagn, men