

Laanets Størrelse er først endelig blevet fastsat, naar Fartøjet var færdigbygget og de fornødne Oplysninger om dette var indsendte. Fremskaffelsen af en Vurdering af Fartøjerne af tvende af Retten udnævnte Mænd vilde have medført ret betydelige Udgifter, som Laansøgerne neppe kunde bære. En saadan Vurdering ses heller ikke i og for sig at være nødvendig, idet Fiskerikontrollen maa antages at have tilstrækkelig Sagkundskab til at kunne bedømme, om den opgivne Værdi skulde være uforholdsmæssig høj. I de første Aar, i hvilke der har været stillet Midler til Raadighed til Udlaan, blev Laanene ofte ydet med Maksimum, beregnet efter den opgivne Værdi, men naar denne efter Fiskerimyndighedernes Skøn var ansat alt for højt, er Laanene dog altid blevet noget reduceret, og der er ligeledes tidligere i noget større Omfang end i de senere Aar ydet Laan til Anskaffelse af ældre Fartøjer. Ministeriet har haft sin Opmærksomhed henvendt paa, at der let vilde kunne paaføres Stats-Laanefonden uforholdsmæssig store Tab ved vedblivende som Regel at yde det efter Loven tilladte Maksimum af Laanene og at yde Laan til Anskaffelse af gamle Fartøjer. Hertil kommer, at det er meget vanskeligt at fremskaffe paalidelige Oplysninger om Laansøgernes personlige Kvalifikationer, hvortil der dog ogsaa bør tages Hensyn ved Ydelsen af Laan. I sidstnævnte Henseende har man, da Fiskerikontrollen ikke kan være fuldt ud kendt med hver enkelt Laansøger — for saa vidt den paagældende har været Kontrollen bekendt som upaalidelig, er Andragendet om Laan altid blevet afslaaet — i det væsentlige været henvist til at stole paa den foran nævnte Attest om Paalidelighed m. m. I de senere Aar har man derfor fulgt den Regel, at der i Almindelighed til Anskaffelse af nye Fartøjer kun tilstaaes Laan, svarende til ca. 50 pCt. af en af Fiskeriinspektøren godkendt Værdi af vedkommende Fartøj, og at der til Anskaffelse af ældre Fartøjer kun ydes Laan af en Størrelse, der ligger under 50 pCt. af Værdien, alt efter Fartøjets Alder og Beskaffenhed. Til Anskaffelse af Fartøjer, der er fra 12 til 15 Aar gamle, er der i de senere Aar som Regel kun ydet Laan, naar Fartøjet, eventuelt Motoren, har været underkastet et gennemgribende Hovedeftersyn og i øvrigt i enhver Henseende skønnes at være tidssvarende, og til Anskaffelse af Fartøjer, der har en Alder af henimod 20 Aar derover, er der ikke ydet Laan.

Blanket til den i de senere Aar benyttede Panteobligation vedlægges.

ad 3. Landbrugsministeriet er ikke i Besiddelse af de omspurgte Oplysninger, og disse vil kun kunne fremskaffes ved Henvendelse til de enkelte Laaneforeninger. Ministeriet har foreløbig ikke ment at burde opholde Sagen af Hensyn til Fremskaffelsen af disse Oplysninger, til hvis Tilvejebringelse og eventuelle Bearbejdelse der uundgaelig vil medgaa ret lang Tid.

ad 4. Laaneforeningerne indsender ikke Beretning om deres Virksomhed, men derimod indsendes aarlige Regnskaber. Fiskerikontrolørerne fører Tilsyn med, at Laaneforeningerne styres i Overensstemmelse med de af Landbrugsministeriet stadfæstede Vedtægter. Mindst een Gang aarlig foretages Eftersyn af Foreningernes Forhandlingsprotokoller og Regnskabsbøger. Indberetning om de foretagne Eftersyn indsendes til Landbrugsministeriet.

Kristjan Pedersen.

L. P. Larsen,
Fm.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov
om Fiskerilaan.