

overhovedet er berettigede til Natpenge, være ligestillede med Hensyn til Beløbets Størrelse. Da man maa finde den fremsatte Anmodning rimelig, og da Imøde-kommelsen af Ønsket kun vil medføre en Merudgift af ca. 800 Kr. aarlig, søger man herved den fornødne Hjælp gennem den opførte Tekstanmærkning og det anførte Beløb af 800 Kr.

Til 5. Det har i den forløbne Tid af indeværende Finansaar vist sig nødvendigt til Stadighed at lade en Togbetjent i Aarhus gøre Tjeneste som Togfører, og Tallet af Togførere ved Statsbanerne bør derfor forhøjes med 1, idet Tallet af Togbetjente ved Statsbanerne samtidig nedsættes med 1.

I Anledning af forestaaende Ændringer i Køreplanen for Frederikssundsbanen vil det derhos fra 1. Maj 1915 være nødvendigt yderligere at forøge Antallet af Togførere ved Statsbanerne med 1 samt Antallet af Togbetjente med 1. Det vil endvidere være nødvendigt at forøge Antallet af Togbetjente med 1 i Anledning af, at man for nogle af Løgstørbanens Togs Vedkommende har maattet gaa over til Opvarmning fra særlig Kedelvogn i Stedet for som hidtil fra Lokomotivet. Der søges herefter bevilget:

1 Togfører (a.—b.).....	1 680 Kr. „ Ø.
1 — (a.—b.) à 1 680 Kr. $\times \frac{11}{12} =$	1 540 — „ —
1 Togbetjent (a.) à 1 290 Kr. $\times \frac{11}{12} =$	1 182 — 50 —
1 — (c.).....	1 170 — „ —
	<u>5 572 Kr. 50 Ø.</u>

Heri fragaar:

1 Togbetjent (b.).....	1 230 — „ —
	<u>I alt... 4 342 Kr. 50 Ø.</u>

Til 6. Under Hensyn til, at der er indført en ændret Form for Tilsynet med samtlige Banestrækninger, og til, at Personalet er forøget med 2 Baneingeniører, søges Beløbet til Tjenesterejser forhøjet med 9 000 Kr., jfr. Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15, Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A. Sp. 2977—2980.

Til 7. Paa den under dette Afsnit opførte Konto til Leje af Lokaler har der — jfr. i øvrigt Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15, Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A. Sp. 2979—80, — hidtil ikke været beregnet nogen Udgift.

Paa Grund af Pladsmangel har man imidlertid fra Oktober Flyttedag 1914 maattet leje Lokaler til 1. Banekreds, København, i Ejendommen „St. Jørgensborg“. Da der derhos maa lejes Lokaler til udstationerede og nogle ny tilkomne Baneingeniører, søges der paa nærværende Konto for 1915—16 bevilget 3 600 Kr.

Til 8. Bevillingen paa nærværende Konto søges forhøjet med 200 Kr. i Anledning af Tilkomsten af nye Baneingeniører og Udstationeringen af Baneingeniører.

Til 9. Af samme Grund som anført under 8 søges paa denne Konto yderligere bevilget 1 000 Kr.

Til 10. Som anført paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15, § 2 A. II. B. 1. Z. (Nr. 45), Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A. Sp. 2999—3002, tænkes der indført Overførsel af nogle Personvogne med Eksprestogene mellem Sjælland og Jylland.

Denne Foranstaltning vil — jfr. Lovforslaget om Tillægsbevilling — medføre Anlæg af en Blokpost mellem Slagelse og Forlev, til hvis aarlige Drift der vil medgaa ca. 3 000 Kr. Man søger derfor herved Beløbet paa nærværende Konto forhøjet med dette Beløb.

Til 11. Paa Grund af en forestaaende Ændring af Køreplanen paa Frederikssundsbanen samt Indlæggelse af et nyt Tog paa Banestrækningen Aalborg—Hobro vil det fra den 1. Maj 1915 være nødvendigt at forøge Antallet af Lokomotivførere med 2 og af Lokomotivfyrbødere med 1, saaledes at det