

fremtidig skulde bortfalde, for saa vidt angik Tjenestemænd, som afskedigedes efter 1. April 1912, samt dem, der efter samme Tidspunkt blev Enker efter Tjenestemænd ved Statsbanerne.

I et til Ministeriet indgivet Andragende har Jernbaneorganisationernes Fællesudvalg nu anholdt om, at den omhandlede Bestemmelse maa blive ophevet, saaledes at der tillægges dem, der er afskedigede eller blevet Enker efter 1. April 1912, Ret til Fribefordring paa Statsbanerne i samme Omfang som tilstaaet dem, der er afskedigede eller blevet Enker før oftnævnte Tidspunkt.

I en over Sagen afgivet Erklæring har Generaldirektionen for Statsbanerne næst at bemærke, at Tilstaaelsen af den ommeldte Fribefordring ikke vil være af nogen nævneværdig Betydning for Statsbanerne i økonomisk Henseende, men rent skønsmæssigt vil kunne antages at medføre en Udgift af 2 000 Kr. aarlig, varmt anbefalet Andragendet, og da Ministeriet ogsaa for sit Vedkommende maa finde det ønskeligt at imødekomme Andragendet, hvorved den samme Begunstigelse ogsaa vil blive ydet det Personale, som overgik i Statens Tjeneste samtidig med de sjællandske Baners Overdragelse til Staten i Henhold til Lov af 2. Juli 1880, tillader jeg mig under Henvisning til mit Samraad herom med det ærede Finansudvalg og til sammes Skrivelse af 16. December f. A. at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaet 1915—16 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. Statsbanerne. I. B. 6. Fællesudgifter ved Driften. c. Anslaaet Udgift ved den Statsbanernes Personale m. fl. indrømmede Fribefordring:

Summen forhøjes med..... 2 000 Kr.

og til § 2 A. Statsbanerne. I. A. 1. Indtægt ved Personbefordring, herunder Fribefordring for Statsbanernes Personale m. fl.

Summen forhøjes med..... 2 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Frederik V. Petersen.

Til Folketingets Finansudvalg.

9

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 25. Februar 1915.

Fra Frøken Anina Sørensen, der kom til Skade ved Jernbaneulykken ved Gentofte Station den 11. Juli 1897, har Ministeriet modtaget et Andragende om, at den hende i nævnte Anledning tillagte aarlige Understøttelse af Statskassen maa blive forhøjet.

Andragerinden fik ved den ommeldte Jernbaneulykke foruden forskellige mindre Beskadigelser den forreste Del af venstre Fod knust, saaledes at der maatte foretages en Amputation af den beskadigede Del af Foden. Hendes Invaliditet blev af den i Anledning af nævnte Jernbaneulykke nedsatte Kommission ansat til 60 pCt., hvorefter der tillagdes hende en aarlig Understøttelse paa 600 Kr.

Foruden den nævnte Invaliditet, der alene laa til Grund for Kommissionens Erstatningsansættelse, har der — saaledes som det ofte er Tilfældet hos Ofrene for en Jernbaneulykke — hos Andragerinden senere vist sig en betydelig Nervesvækkelse, der har nedsat hendes Arbejdsevne yderligere.

Under Henvisning hertil, og idet bemærkes, at Andragerinden efter de Ministeriet forelagte Oplysninger er uformuende og ude af Stand til ved eget Arbejde at skaffe sig det fornødne til Livets Ophold, kan Ministeriet anbefale, at den hende tillagte aarlige Understøttelse af 600 Kr. forhøjes med et Beløb, som man efter Omstændighederne finder passende kan sættes til 200 Kr.