

Landbrugsministeriet. København, den 6. Februar 1915.

I et til Landbrugsministeriet indkommet Andragende har Aktieselskabet „Isefjordens Postfart“ anholdt om, at der i 5 Aar maa blive ydet Selskabet et Tilskud af Statskassen paa 2500 Kr. aarlig til Opretholdelse af helaarlig Fart med Motorskib mellem forskellige Byer og Fiskerlejer ved Ise- og Roskilde-Fjord. Til Støtte for dette Andragende har Selskabet anført, at Indarbejdelsen af denne Fart, hvortil der, jfr. Skrivelse herfra til Folketingets Finansudvalg af 10. Februar 1914, se Rigsdagstidenden for 1913—14, Tillæg B. Sp. 1044 ff., for Finansaaret 1914—15 under § 13 B. 12 er bevilget et Tilskud paa 2500 Kr., er forbundet med store Udgifter, og at der er truffet en Række Aftaler og afsluttet en Del Overenskomster, som det er af største Betydning for Selskabet at faa opretholdt. Samtidig med, at Ministeriet anviste det bevilgede Statstilskud til Udbetaling, forlangte man, at der af Selskabet ved Driftsaarets Udgang hertil skulde indsendes statistiske Oplysninger om Fiskeforsendelsernes Omfang, Afsendelsessted m. v. — Selskabet har meddelt, at disse Oplysninger, saaledes som Regnskabet er anlagt, ikke har kunnet fremskaffes, men har i øvrigt henvist til, at der ikke af Trafikkens Størrelse i Driftsaaret 1914 vil kunne dannes noget paalideligt Skøn over, hvilken Betydning den ommeldte Forbindelse vil kunne faa for Fiskeforsendelser, idet denne paa Grund af Krigen har været mindre, end normalt vil kunne paaregnes.

Det maa erkendes, at de ved Krigen fremkaldte Forhold har vanskeliggjort Indarbejdelsen af den af Selskabet paabegyndte Fart, og der maa formentlig gives Selskabet Medhold i, at der ikke i Løbet af Finansaaret har kunnet indvindes nogen nævneværdig Erfaring for Forbindelsens Betydning for Fiskeforsendelser, saaledes som forudsat, da Bevillingen blev givet. Man maa vedblivende anse det for ønskeligt, om der navnlig fra Rørvig, Hundested og Lynæs kunde skaffes en bedre og hurtigere Forbindelse med København end den nuværende, saaledes at Fisk, der indkommer om Morgenen eller Formiddagen til Fiskerlejerne, kunde naa saa hurtig frem, at Fisken kan videreføres samme Dag med Aftentogene fra København.

Under de saaledes foreliggende Omstændigheder formener jeg, at der vel kan være Grund til i ethvert Tilfælde endnu for fire Aar at yde Selskabet et Tilskud af Statskassen til Indarbejdelsen af Forbindelsen under Forudsætning af, at der finder en regelmæssig Fart Sted, og at Fartplanen lægges saaledes, at Fiskeinteresserne derved bliver varetaget. Tilskuddet formenes passende ligesom for Finansaaret 1914—15 at kunne fastsættes til 2500 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—16 paa mine Vegne at ville være ulejlighet med at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 13 B. Nyt Nummer:

Tilskud til Aktieselskabet „Isefjordens Postfart“ til Oprettelse af en helaarlig Skibsfart paa Isefjorden og Roskilde Fjord som første Del af en 4-aarig Bevilling 2500 Kr.

KRISTJAN PEDERSEN.

L. P. Larsen,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.