

Efter Modtagelsen af en saadan Klage er det Vejinspektørens Pligt at inspirere det paagældende Jordstykke og, hvis det anmeldte eller andet „ulovligt“ Ukrudt findes, at sende Ejeren eller Brugeren af Jorden skriftlig Meddelelse om at faa dette ødelagt. Er Ukrudtet ikke ødelagt 5 Dage efter Modtagelsen af saadan Meddelelse, skal Vejinspektøren foranledige det ødelagt efter samme Regler, som angivet for Ukrudts-Inspektøren i Punkt 7.

Den sidstnævnte Form, Angivelse eller Klage fra en i Distriktet boende Jordbruger, er ikke heldig, da den let vil medføre, at en eventuel Klager kommer i skævt Forhold til den Mand, hvem Klagen gælder. Det maa anses for bedst, at der ansættes en Mand, som har Pligt til og faar Løn for at paase, at Loven overholdes.

ad 8. Det anbefales at give Ukrudts-Inspektøren en saadan Betaling for Arbejdet, at man kan forlange en virkelig grundig Inspektion. Hvor der ingen Ukrudts-Inspektør findes, og hvor der til Vejinspektøren er indsendt Klage, sørger denne for Regningers og Opgørelsens Indsendelse til Myndighederne.

ad 9. Det er utvivlsom rigtigt at lade den paagældende Jordejer bære de Udgifter, der er foranledigede ved, at det offentlige har ladet „ulovligt“ Ukrudt ødelægge paa hans Ejendom. I Amerika falder det naturligt at lade disse Udgifter indgaa som en Del af Skatten paa den paagældende Jord. I nogle Stater er det udtrykkelig forlangt, at der i Jordskattebøgerne skal føres en Rubrik med Plads til eventuelle Udgifter vedrørende Udryddelse af Ukrudt.

At lade det offentlige betale Udgifterne uden senere Dækning fra Ejeren vil let medføre, at det offentlige hos alle ligegyldige Jordejere kommer til at foretage Ødelæggelsen af det „ulovlige“ Ukrudt.

ad 11. Det maa anses for heldigt, at der aarlig samles og udgives en Beretning om, hvorledes og i hvilket Omfang Ukrudtsloven virker.

ad 13. Idet Ordene Ejer, Forpagter eller Bruger ogsaa omfatter Selskaber eller Sammenslutninger af enhver Art og disses Agenter eller Repræsentanter, kommer Arealer tilhørende private Jernbaneselskaber ind under Loven.

ad 14. Det anses for mest praktisk at lade Vejinspektøren foretage Ødelæggelsen af „ulovligt“ Ukrudt paa Vejene og de til disse hørende Arealer.

I nogle Stater er det paalagt Ejerne af den tilstødende Jord at holde Vejskraaningerne afduggede, men der viser sig ofte Vanskeligheder herved.

ad 15. Herved er bestemt, at Ukrudts-Kommissionen skal udarbejde en Plan for Bekæmpelse af Ukrudt paa de den enkelte Stat og Centralregeringen tilhørende Jorder. I Henhold hertil kommer altsaa Statsjernbaner og anden Staten tilhørende Jord ind under Loven.

Det foranførte er altsaa ikke en Lov i Kraft, men Uddrag af og Tilføjelser til et i den forannævnte Bulletin Nr. 17 anført Forslag til en almindelig eller normal Ukrudtslov, saaledes som den kunde tænkes vedtaget og gennemført i nordamerikanske Stater.

I det følgende vil blive anført Uddrag af en Lov fra en af Provinserne i Kanada, nemlig Ukrudtsloven for Saskatchewan af 3. Januar 1913.

### *The Saskatchewan noxious weed act.*

#### Forklaring eller Fortolkning.

2. I Lovens Punkt 2, 1ste Stykke, angives, hvilke Ukrudtsplanter der skal anses for skadelige\*) (noxious) og derfor kommer ind under Lovens Bestemmelser. Landbrugsministeren kan bestemme, hvilke andre Ukrudtsplanter der maa komme ind under Loven.

Herefter følger i Punkt 2. Fortolkningen af eller Forklaring paa, hvorledes de i Loven anvendte Udtryk skal forstaaes.

\*) I Stedet for Betegnelsen: skadeligt Ukrudt (noxious weeds) er i det følgende ofte anvendt det kortere Udtryk: „ulovligt“ Ukrudt.