

Til § 15.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

69

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 27. Februar 1915.

Under Henvisning til min Konference med det ærede Udvalg angaaende Revisionen af Privatbanernes Driftsregnskaber tillader jeg mig at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—16 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 A. II. B. 1. c. Statens Tilsyn med Driften af private Jernbaner m. v., derunder Dagpenge og Befordringsudgifter (anslaaet).
Summen forhøjes med 3 110 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

70

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 23. December 1914.

Fra Bestyrelsen for Mejeriet i Aargab paa Holmsland Klit har Ministeriet modtaget et Andragende om en Understøttelse af Statskassen paa 1 640 Kr., hvilket Beløb udgør de forøgede Udgifter til Transporten af Mælken til Mejeriet i Tiden efter Gennemskæringen af Hvide Sande-Kanalen indtil 1. April 1914.

Ved Finansloven for indeværende Finansaar er der under Konto § 15 A. II. c. 5. Vedligeholdelse af Kanalen ved Hvide Sande bl. a. bevilget et Beløb af 1 000 Kr. dels til Dækning af de ovenanførte Transportudgifter, dels i øvrigt som Tilskud til Færgeriets Drift, og et tilsvarende Beløb er under samme Konto optaget i Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1915—16, jfr. Rigsdagstidende 1914—15, Tillæg A. Sp. 1013—14. Tilskuddet for Finansaaret 1914—15 vil blive udbetalt med 700 Kr. til Sogneraadet og med 300 Kr. til Mejeriet, et Delingsforhold, om hvilket der er Enighed mellem de interesserede Parter.

Under Hensyn til det i Andragendet oplyste om Mejeriets Tab efter Gennemskæringen ved Hvide Sande i Foraaret 1910 og under Henvisning til, at der under de af mig med Finansudvalget førte Forhandlinger opnaaedes Enighed om at imødekomme Andragendet, saaledes at der for den 3-aarige Periode 1910—13