

Bilag til Liste o. Ændringsforsl. t. 3. Beh. af Forsl. t. Finanslov for 1915—16. § 15.

gende Plan viste Udvidelse af Bolværkspladsen i Hornbæk Havn, hvortil Udgiften er anslaaet at ville andrage ca. 6 300 Kr., hvoraf dog et Beløb af ca. 440 Kr. er sædvanlig Refusion til Vandbygningsvæsenet for eventuel Benyttelse af det Staten tilhørende Sandpumpeskib „Sandormen“ ved de til Bolværksudvidelsen knyttede Uddybningsarbejder.

Det anføres i Andragendet, at der i de senere Aar har udviklet sig en ikke ringe Varetrafik paa Havnen med forholdsvis dybtgaaende Fartøjer, hvorved der er opstaaet en følelig Trang til mere Bolværksplads, idet Havnen i Forvejen har haft vanskeligt ved at rumme de i Hornbæk hjemmehørende større Fiskekuttere.

I en over Sagen afgiven Erklæring har Vandbygningsdirektøren udtalt, at det paagældende Forslag til Udvidelse, imod hvilket der fra Vandbygningsvæsenets Side intet vides at erindre, i væsentlig Grad vil afhjælpe Savnet af Bolværksplads, ligesom ogsaa Landbrugsministeriet, med hvilket man har brevvekslet over Sagen, har ment af Hensyn til Fiskeriet at kunne anbefale Udvidelsen, der ogsaa formentes at være af Interesse for Statsskovvæsenet gennem den fra Havnen stedfindende Udskibning af Skoveffekter fra Hornbæk Plantage.

Med Hensyn hertil samt til Havnens daarlige økonomiske Stilling har man ment, at der kunde være Anledning for Staten til overensstemmende med, hvad der har fundet Sted ved tidligere lignende Lejligheder, at træde hjælpende til ved at yde et Bidrag svarende til Halvdelen af de til Bolværksudvidelsen medgaaende Udgifter, dog ikke udover Halvdelen af den fornævnte Overslagssum, 6 300 Kr., med Fradrag af det ligeledes foranførte Beløb af 440 Kr., eller indtil 2 930 Kr., og jeg tillader mig derfor i Henhold til foranstaaende at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—16 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 B. Overordentlige Udgifter. Som nyt Nummer.

Tilskud til Udvidelse af Bolværkspladsen i Hornbæk Havn 2 930 Kr.
under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa
anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

HASSING JØRGENSEN.

T. F. Kraurup.

Til Folketingets Finansudvalg.

80

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 4. Marts 1915.

Som det ærede Udvalg bekendt har Det forenede Dampskibsselskab opsagt Overenskomsten med Generaldirektionen for Statsbanerne om Vedligeholdelsen af en daglig Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg til Ophør med Udgangen af Marts Maaned d. A.

Ministeriet har efter Modtagelsen af Selskabets Opsigelse gjort Frederikshavns Byraad bekendt hermed for det Tilfælde, at Byraadet mulig vilde tage Initiativet til at søge en ny Forbindelse oprettet efter 1. April d. A., idet man samtidig har udtalt, at man vilde stille sig velvilligt overfor et eventuelt Ønske om Statstilskud til en saadan ny Forbindelse under Hensyn til de Interesser, der fra Statsbanernes Side er knyttede hertil.

Fra Byraadet har man først nu modtaget Meddelelse om, at der efter Forhandling med Frederikshavns Handelsforening er opnaaet en Ordning af Sagen, hvorefter Vicekonsul V. E. E. Jacobsen, Frederikshavn, mod at erholde et aarligt Tilskud fra Statskassen af 48 000 Kr., vil paatage sig Vedligeholdelsen af Farten i den nævnte Dampskibsforbindelse 3 Gange ugentlig i Henhold til et af Det forenede Dampskibsselskab afgivet bindende Tilsagn om at stille et Skib som „Oluf Bager“, der for Tiden besørger Farten, eller andet passende Skib til Raadighed.