

Ogsaa et mange Gange fremsat Ønske fra Maskinpasserne om, at deres Virksomhedsomraade maatte udvides noget, har vi ment delvis at kunne imødekomme. Efter den nugældende Lov har Maskinpassere Ret til at være 1ste eller eneste Mester i Dampskibe, hvis Maskine ikke har over 100 H. K. I Kommissionsbetænkningen foreslaas en Forhøjelse heraf til 125 H. K.; men det erklærer Maskinpasserne ikke er tilstrækkeligt, fordi Udviklingen gaar i Retning af, at der stadig bygges Dampskibe med større og større Maskiner, og det vil efterhaanden medføre, at denne Stand, som tæller ca. 1,000 Medlemmer, vilde blive næsten erhvervsløs. Vi har ment, at det, der fremførtes fra den Side, var rigtigt og rimeligt, og vi har imødekommet dem en Del, idet vi har sat de foreslaaede 125 H. K. op til 150. Maskinpasserne ønskede, at vi skulde gaa helt op til 200, men det har vi ikke ment at kunne gaa med til.

Kravet i Lovforslagets § 3 om, at der skal være 2 Styrmande paa alle Sejlskibe paa over 300 Tons i Fart paa fremmede Verdensdele og paa Damp- eller Motorskibe paa over 300 Tons udenfor indskrænket Fart, vil efter Redernes Oplysninger til os sandsynligvis volde en Del Vanskeligheder, idet det menes at være besværligt at skaffe 2 Styrmande til disse Sejlskibe, navnlig paa de lange Farter. Vi har derfor ment at kunne lempe denne Bestemmelse noget ved at sætte Maksimumsgrænsen op til 400 Tons, saaledes at der kun for Skibe udover denne Grænse kan forlanges de i § 3 omtalte 2 Styrmande.

For Navigatorer, som har haft Styrmandseksamen alene og ikke har taget Skibsførereksamen, har vi udvidet Adkomsten til at blive Fører, idet vi har gjort det muligt for dem at blive Førere af alle Sejlskibe indtil 400 Tons i al Fart, og derhos har vi stillet Ændringsforslag, som tilsigter at stille Færøerne noget friere. Det sidste er af Færøernes Repræsentant her i Tinget (A. Samuelsen) fremhævet som højst ønskeligt, og det er muligt, at han selv vil motivere dette Krav nærmere. Vi har i hvert Fald i Udvalget fundet det berettiget og har ønsket at imødekomme det.

Jeg har nu nævnt de vigtigste af de Ændringsforslag, hele Udvalget har stillet. Jeg beklager, at den Overenskomst, som er truffet, ikke har kunnet komme til at omfatte alle Punkter i Lovforslagene, men at Udvalget har delt sig med Hensyn til

Ændringsforslag Nr. 7 til Sønæringslovforslaget. Jeg skal ikke omtale dette Ændringsforslag nærmere, men overlade til Mindretallets Ordfører at gøre Rede for det; jeg skal blot til Slutning anbefale dette høje Ting at stemme for de af hele Udvalget stillede Ændringsforslag.

Birch: Ved denne Sags første Behandling blev der fra Medlemmer af det Mindretal, for hvilket jeg er Ordfører, fremsat en Række Betæneligheder. Det er mig overordentlig kært ved denne Lejlighed som Ordfører for dette Mindretal at kunne udtale min Tak og Paaskønnelse for den Imødekommen, der er vist os af Flertallet og af den højtærede Minister, en Imødekommen, der er gaaet saa vidt, at de allerfeste af de Ændringsforslag, som nu fremtræder som Udvalgets Ændringsforslag, i Virkeligheden er Udtryk for de Betæneligheder, vi nærede. Det kunde være fristende at komme ind paa Enkeltheder. Jeg skal dog ikke gøre dette paa dette sene Tidspunkt, men skal indskrænke mig til at henvise dem, der maatte interessere sig for denne Sag, til at sammenligne, hvad der fremkom ved Lovforslagets første Behandling, med Ændringsforslagene.

Dog maa jeg sige, at der er eet Punkt, hvor det kun er med største Betænelighed, at Mindretallet har sluttet sig til de Grundtanker, der er Regeringsforslagets Tanke. Det er med Hensyn til, at den anden Eksamen, den Eksamen, der nu kaldes Skibsførereksamen, er gjort obligatorisk for dem, der vil være Skibsførere i hvad jeg vil kalde virkelig Skibsfart, det vil sige Fart med større Dampskibe i udenrigs Fart, oversøisk Fart, og naar Mindretallet og Flertallet ikke har kunnet enes paa dette Punkt, skyldes det kun denne Betænelighed hos os. Forskellen mellem Flertallets og Mindretallets Stilling indskrænker sig alene til at omfatte, hvad der vedrører Betingelserne for at blive Skibsfører i Dampskib. Med Hensyn til Sejlskibene er vi kommet overens om at udstrække den Ret, der ved Regeringsforslaget var tillagt Indehaverne af en Styrmandseksamen, noget udover, hvad der var Regeringsforslagets Tanke; men hvor det har drejet sig om Dampskibe, er det ikke lykkedes at naa til Overenskomst. Regeringsforslaget gaar paa dette Punkt ud paa, at en Mand, der har Styrmandseksamen, selv om han opfylder de Betingelser, der i øvrigt stilles til en Skibsfører, ikke kan blive Fører af noget Dampskib