

givne Bevillinger, saa at Rigsdagen, naar der stilles Forslag om Nyanlæg, kan staa frit overfor disse.

Endnu har jeg kun tilbage at omtale et Forslag til en Nybevilling paa 40,000 Kr. i Anledning af Etableringen af Persontrafik fra den nye Nørrebro Station til Hellerup Station. Udvalget har ikke haft noget som helst imod at imødekomme dette Krav fra Befolkningen paa Nørrebro, idet ogsaa vi mener, at Befolkningstætheden paa Nørrebro medfører, at der navnlig for Søndagstraffikkens Vedkommende gøres noget derude. Men Udvalget har ikke overset, at der ogsaa fra Frederiksberg foreligger Krav om at faa Persontrafikken gennemført fra Frederiksberg Station over Nørrebro. Dette Krav finder Udvalget ogsaa er berettiget, og vi har derfor knyttet den Betingelse til Forslaget, at det nye Anlæg for Persontrafik, som skal foretages paa Nørrebros Godsstation, anlægges med den Mulighed for Øje, at der i Fremtiden kan etableres Persontrafik udgaaende fra Frederiksberg over Nørrebro. Af de Planer, som er tilstillede Udvalget angaaende dette Anlæg, fremgaar det, at hvis Regeringens Forslag bliver gennemført, vil Persontrafik udgaaende fra Frederiksberg over Nørrebro være udelukket. For at gaa ind paa Forslaget stiller Udvalget altsaa den Betingelse, at de 40,000 Kr., der er Tale om, skal anvendes paa en saadan Maade, at der teknisk ikke vil være noget til Hinder for Gennemførelse af Persontrafik fra Frederiksberg over Nørrebro.

Udvalget har ikke været uvidende om, at der er Vanskeligheder forbundet med denne Sag, Vanskeligheder, som Ministeren formodentlig vil fremhæve, naar han senere faar Ordet, og som grunder sig paa en Kontrakt, der er oprettet med Københavns Magistrat. Denne Kontrakt gaar bl. a. ud paa at frigøre Gaderne for Niveauoverskæring paa de Banelinier, som berøres af Persontrafikken. Saa vidt det er kommet til Udvalgets Kundskab, er Københavns Magistrat meget betænkelig ved at fravige dette og hævder fremdeles, at det ikke er forsvarligt at gennemføre Persontrafik, saa længe den skal besørge i Niveau med Gaden. Men Udvalget har ment, at hvis man indskrænker Persontrafikken fra Frederiksberg over Nørrebro til Søndagstrafik, vil der ikke være stor Vanskelighed forbundet dermed, idet der i Forvejen foregaar Godstrafik. At der kommer til ogsaa at gaa nogle Per-

son tog, altsaa nogle flere Tog, vil efter Udvalgets Mening dog maaske ikke kunne være afgørende for Magistratens fremtidige Standpunkt, og Udvalget haaber, at der saaledes vil kunne være Mulighed for at overvinde den Modstand, som Magistraten har gjort med Hensyn til Bibeholdelsen af Niveauoverskæringerne. Udvalget har altsaa knyttet den Betingelse til dette Lovforslag, at Anlægget skal udføres saaledes, at Persontrafik fra Frederiksberg ikke i Fremtiden er udelukket, og Ministeren har været enig i denne Opfattelse. Under det Samraad, som fandt Sted i Udvalget, har Ministeren sluttet sig helt og fuldt til Udvalgets Standpunkt, og der er ikke Tvivl om, at Ministeren vil gøre, hvad der staar i hans Magt, for at overvinde de Betænkeligheder, som endnu maatte findes hos Københavns Magistrat med Hensyn til denne Ordning. Da Ministeren saaledes har været enig med Udvalget i denne Opfattelse, har Udvalget ikke fundet det fornødent at stille noget Ændringsforslag. Jeg vil endnu nævne, at det, efter hvad man kan skønne, kun drejer sig om en midlertidig Foranstaltning, idet der er nedsat en Kommission, som overvejer Spørgsmaalet om, hvorledes Trafikforholdene skal ordnes mellem Frederiksberg Station og Nord- og Klampenborg-Banen. en Kommission, som skal overveje Tanken om den paatænkte Højbane. Spørgsmaalet vil selvfølgelig blive brændende, naar Kommissionen til sin Tid har afgivet sin Betænkning angaaende denne Sag og et Lovforslag desangaaende kommer til at foreligge Rigsdagen. Der er ikke Tvivl om, at Rigsdagen før eller senere vil komme til at medvirke til Gennemførelsen af en forsvarlig Ordning af de paagældende Forhold.

Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger, idet jeg paa Udvalgets Vegne tillader mig at anbefale Lovforslaget til Vedtagelse her i Tinget.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Da det ærede Udvalg har indstillet Lovforslaget til uforandret Vedtagelse, vil der for mig ikke være andet at udtale end nogle Bemærkninger overfor den Kritik, som er fremkommet i Udvalgets Betænkning.

Denne Kritik omfatter for det første den Tilstand, hvori Lovforslaget i 1904 blev fremsat for Rigsdagen, og Udvalget har betegnet det Projekt, som den Gang blev fremsat, som alt for løst beregnet og ufær-