

lemmer af Tinget til Medlemmer af Rigsretten: Bageribestyrelser C. C. Andersen, fhv. Seminarieforsøger Bojsen, Gehejmekonferensraad, Dr. juris Deuntzer, Konferensraad, Dr. juris Falbe Hansen, Lensgreve Frijs-Frijsenborg, Kammerherre Hage, Justitsraad N. Hansen, Gaardejer Jensen-Toustrup, Gaardejer Nordby, Bladudgiver J. Pedersen, Fabrikejer Holger Petersen, Proprietær Piper og Bagermester Stilling.

Ved Folketingsmanden for Randers Amts 5te Valgkreds (Pedersen-Nyskov) er modtaget en paa et Møde i Grenaa af 300 værnepligtige vedtagen Resolution vedrørende Indkaldelserne til Sikringsstyrken. Resolutionen vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om Kirkers Bestyrelse m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 75).

Formanden: Denne og de følgende paa Dagsordenen opførte Sager kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Moltesen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forsikring mod Følger af Ulykkes-tilfælde.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 29).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Jensen-Sønderup: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns Personbanegaard m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 93).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Niels Petersen: Jeg ønsker her ved første Behandling blot at henlede Opmærksomheden paa et enkelt Punkt. I Bemærkningerne til Lovforslaget hedder det ved Punkt 16 — det er blot et Par Linier, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal oplæse —: „I § 1 e. i Loven af 29. Marts 1904 om Personbanegaardsanlægget er det bestemt, at de nuværende Frederiksberg- og Nørrebro-Personstationer skal nedlægges, dog at det ikke dermed udelukkes, at Personførdse kan føres over Frederiksberg og Nørrebro. I Henhold hertil og til de stærke Ønsker, der for Nørrebros Vedkommende er fremkommet fra Befolkningens Side, paatænker man etableret en Lokalforbinding for Persontrafik særlig paa Søn- og Helligdage mellem den nye Nørrebro Godsstation i Lersøen og Hellerup Station“. Det er fuldstændig rigtigt, at der har gjort sig stærke Ønsker i den nævnte Henseende gældende hos Befolkningen paa Nørrebro, men det burde maaske have været tilføjet, at mindst lige saa stærke Ønsker har gjort sig gældende paa Frederiksberg saavel blandt Borgerne som i Kommunalbestyrelsen om i saa stort Omfang som muligt at opretholde Persontrafikken fra Frederiksberg Station.

Baade Frederiksberg og Nørrebro har ved Nyordningen af de storkøbenhavnske Jernbaneforhold faaet langt daarligere Trafikvilkaar, end de havde før, men haardest er Frederiksberg blevet ramt ved