

Nedlæggelsen af Frederiksberg Station. Kvartererne paa Frederiksberg fra Falkoneralleen og udefter havde tidligere ligesom Provinsbyer i Almindelighed et Opland, der strakte sig langt omkring, og mellem dette Opland og de Frederiksbergske næringsdrivende var Frederiksberg Station Forbindelsesledet. Ved Hjælp af denne Station blev der dannet en fast og meget omfattende Kundekreds, som nu i meget væsentlig Grad indskrænkes eller opløses. Den bedste Ordning af Nærtrafikken vil, som udtalt af Frederiksberg Kommunalbestyrelse i et enstemmig vedtaget Forslag til en motiveret Dagsorden, være en løftet Ringbane eller andet lignende over Valby—Frederiksberg—Hellerup, og det glæder mig derfor, at den højtærede Trafikminister ønsker at prøve Midler og Veje til Virkeliggørelsen af denne Tanke, og at han i dette Øjemed har gjort Skridt til Nedsættelsen af en Kommission eller et Fællesudvalg, bestaaende af Repræsentanter fra København, Frederiksberg og Gentofte Kommuner med Departementschef Nordlien som Formand. Om hvorvidt den Maade, hvorpaa Sagen ifølge den Tanke, den højtærede Minister har fremsat, skulde gennemføres: at de tre Kommuner i Fællesskab skulde virkeliggøre Planen med Statsunderstøttelse, vil være den heldigste, skal jeg ikke udtale mig her, men alene dette, at den højtærede Minister har gjort Skridt til at faa Sagen undersøgt, er en Tilfredsstillelse specielt for Frederiksberg Kommune. Der vil imidlertid under alle Omstændigheder gaa maaske en rum Tid, før Planen kan virkeliggøres, og som en Art Nødhjælp, indtil en rationel Ordning kan blive truffet, maa Persontrafik fra Frederiksberg Station over Nørrebro til Hellerup etableres. Frederiksberg har mindst lige saa gyldigt Krav herpaa, som Nørrebro har paa Lersø-Stationen, og det forekommer mig, at Vanskelighederne ved at etablere en saadan Trafik ikke vil være store. Godstrafikken bibeholdes jo nu, og naar det er Tilfældet, og man som Følge deraf ikke kan blive fri for Overkørsler, der ganske vist er en stor Ulempe, forstaar jeg ikke, at det kunde volde synderlige Vanskeligheder ogsaa at føre nogle Persontog frem, altsaa at etablere Persontog. Jeg udtaler derfor Haabet om, at den Plan, som ved dette Lovforslag er fremsat om at opretholde en Persontrafik for Nørrebros Vedkommende, vil blive gennemført ogsaa for Frederiksberg.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem, som nu talte, at de Forhold, han nævnede, utvivlsomt bør underkastes en Drøftelse indenfor Udvalget, og jeg vil bede det ærede Medlem være forvisset om, at naar der ikke til Gennemførelse af en Persontrafik for Frederiksbergs Vedkommende i Lovforslaget er optaget tilsvarende Forslag som for Nørrebros Vedkommende, beror det paa det Skøn, at de praktiske Vanskeligheder ved det først nævnte Sted ikke lader sig overvinde. Jeg er imidlertid villig til, naar Sagen nu kommer i Udvalg, at drøfte Spørgsmaalet og at fremlægge de Forhold, som efter min Mening hindrer Gennemførelsen af den Tanke, der ogsaa i Loven af 1904 kun har fundet et meget ufuldkomment Udtryk, at Jernbanetrafikken skulde kunne bibeholdes paa Frederiksberg Station.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Thomas Larsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Opførelse af et nyt Garnisonssygehus i København.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 95).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Klaus Berntsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling og Afstemning
vedtoges dette Forslag.