

Fremsat i *Folketinget*  $\frac{16}{6}$  (F. Sp. 54). 1. Beh.  $\frac{17}{6}$  (F. Sp. 58). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Thomas Larsen [Form.], Jensen-Sønderup, N. Neergaard, L. Rasmussen (Ribe A. 4. V.), Mølgaard-Nielsen, N. C. Jensen, Sigvald Olsen, Wiinblad, Valdemar Olsen [Sokr.], Jessen, Rasmus Hansen (Viborg A. 4. V.), Mads Larsen, Ivar Berendsen, Niels Petersen, Hammerich). Betænkning (B. Sp. 31) afgiven  $\frac{14}{9}$ . (Ordfører: Thomas Larsen). 2. Beh.  $\frac{16}{9}$  (F. Sp. 314). 3. Beh.  $\frac{16}{9}$  (F. Sp. 337). *Oversendt til Lands-tinget*. 1. Beh.  $\frac{17}{9}$  (L. Sp. 242). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Jørgen Berthelsen, Døcker [Sokr.], Ejsing [Form.], Frandsen, Godskesen, Hey, Lewinsky, Carl Madsen, Mikkelsen, Nørgaard, Rambusch, Niels Rasmussen, Richelieu, Trier, Tvede). Beretning (B. Sp. 161) afgiven  $\frac{21}{9}$ .

Lovforslaget, der er enslydende med et i Samlingen 1914—15 fremsat Lovforslag, gaar ud paa, at det til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. v. hidtil bevilgede Beløb 21.166 000 Kr. — nemlig 18.965 000 Kr. ved den oprindelige Lov af 29. Marts 1904, 1.796 000 Kr. ved Lov Nr. 95 af 8. Maj 1908 til forskellige Anlæg og Udvidelser, 105 000 Kr. ved Lov Nr. 23 af 24. Januar 1911 til den Tunnel, som Arkitekten havde glemt, og 300 000 Kr. ved Tillægsbevilling for 1913—14 til Udvidelse af Frederiksborggade Station — forhøjes yderligere med 2.317 000 Kr.

Af det nævnte Beløb, 2.317 000 Kr., hvortil der søges Bevilling, falder 1.268 000 Kr. paa *Overskridelser*, der er en Følge dels af Prisstigningerne, dels af forskellige andre specielle Aarsager — bl. a. har det vist sig nødvendigt, at der indrettes et fælles elektrisk Sikringsanlæg for hele den udvidede Østerbro Station, medens man oprindeligt tænkte sig den ældre Del af Stationen i saa Henseende betjent af det nuværende Centralanlæg. Den øvrige Del af Beløbet, eller 1.049 000 Kr., tænkes anvendt til en Række *nye Anlæg og Arbejder*, deriblandt Anlæg af et foreløbigt Forbindelsesspor Vigerslev-Roskildevej, Bibeholdelse af Vestbanen Vigerslev—Roskildevej, Udvidelse af Boulevardtunnelen ved Gyldenløvesgade, et Viaduktanlæg for Tagensvej og Anlæg af et Godsspor fra Østerbro Station til Svanemøllen, Anlæg i Anledning af Etablering af Persontrafik fra den nye Nørrebro Godsstation i Lersøen til Hellerup Station og forskellige Udvidelser ved selve Personbanegaarden og Nørrebros Godsstation.

I den af *Folketingets* Udvalg afgivne Betænkning udtales først med Hensyn til *Overskridelserne*, at Udvalget er-