

lejlighed i Havnens Kontorbygning er meget fugtig, anholdt om Tilladelse til at fraflytte denne Lejlighed samt om, at der maa blive tilstaaet ham et aarligt Beløb til Hjælp til Leje af en anden Lejlighed.

Ved at fremsende dette Andragende har Helsingør Havneraad efter en stedfunden Undersøgelse af Lejligheden udtalt, at den paa Grund af betydelig Fugtighed, som meget vanskeligt og i alt Fald kun med stor Bekostning kan modarbejdes, med Rette maa betegnes som sundhedsfarlig. Raadet har derfor indstillet, at Andragendet imødekommes saaledes, at Huslejhjælpen sættes til 200 Kr. aarlig, idet Afgiften for Tjenesteboligen har udgjort 100 Kr. aarlig og en anden Lejlighed med passende Beliggenhed ikke kan lejes for en mindre aarlig Lejeafgift end 300 Kroner.

Da Ministeriet ganske kan tiltræde oftnævnte Havneraads Indstilling, kan man anbefale, at der i ommeldte Øjemed bevilges et Beløb af 200 Kr.

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finans-aaret 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 D. Statshavnene m. m. I. Driften. A. Helsingør Havn. 2. a. Lønninger.

Summen forhøjes med..... 200 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

T. F. Krarup.

Til Folketingets Finansudvalg.

## 42

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 31. Januar 1916.

Fra Esbjerg Fiskeeksportørforening, Esbjerg Fiskeriforening, Fiskernes Andels-Eksportforening og Fælles-Fiskeeksporten har Ministeriet modtaget Andragende om, at der mellem Slæbestederne i den nye Fiskerihavn ved Esbjerg og den projekterede Ladeperron dersteds maa blive opført Pakkelokaler m. v. til Sortering, Pakning og Isning af Fisken, saaledes at denne vil kunne føres direkte fra Hyttefadene op gennem Slæbestedet ind i Pakkerummet og derfra ud paa Ladeperronen til Indladning i Jernbanevognene.

Andragerne gør gældende, at der ved en saadan Foranstaltning opnaas den store Fordel, at Fisken ikke udsættes for nogen skadelig Temperaturforandring, og at megen overflødig Arbejdskraft vil kunne spares, ligesom den Omstændighed, at Gulvet i Pakkerummet og Læseperronen lægges i samme Plan, vil medføre, at Arbejdet paa Perronen vil kunne foregaa meget hurtigere og med ringere Bekostning, end hvis Omlæsning skulde foretages.

I det oprindelige Forslag til Udvidelsen af Esbjerg Havn, hvortil der ved Lov<sup>af</sup> af 30. April 1909 blev bevilget et Beløb af 7,337,000 Kr., var det ikke forudsat, at der skulde opføres Fiskepakhuse paa Havnen for Statens Regning, idet en saadan Foranstaltning tænktes overladt til det private Initiativ, og overensstemmende dermed er derfor Planerne til de fornødne Sporanlæg paa Havnen med dertil hørende Ladeperron udfor Slæbestederne blevet udarbejdet.

Da det imidlertid har vist sig, at de paagældende Fiskepakhuse hidtil ikke har kunnet tilvejebringes ad privat Vej, og da Ministeriet maa erkende, at det vil medføre en væsentlig Forbedring af Forsendelsesforholdene for Fisken, onde ønskede Foranstaltninger maatte blive gennemført, kan man anbefale, at Andragendet imødekommes overensstemmende med det hermed følgende af Vanøyningsdirektøren udarbejdede Projekt, der er tiltraadt af Andragerne.