

Bilag 1.

Dansk Fiskeriforening.

København, den 19. Maj 1914.

Til Indenrigsministeriet.

Dansk Fiskeriforenings Bestyrelse andrager herved det høje Ministerium om i Henhold til Lov om Ændringer i Bestemmelserne om Sammenstød og Bjærgning i Sølov af 1. April 1892 at lade udarbejde, forelægge og søge vedtaget Forslag om Lov om Ansvarsforsikring for Førere af danske Fiskerfartøjer, samt at nævnte Forsikring administreres af Bestyrelsen for Ulykkesforsikringen og gennem dennes Kontor efter lignende Regler som for Ulykkesforsikringen.

Som Motivering af dette vort ærbødige Andragende tillader man sig at anføre:

Endskønt man efter hidtidig Erfaring maa forudsætte, at den ifølge Lovens § 1 ændrede § 220 i Sølov af 1. April 1892 kun i meget ringe Grad vil berøre Førerne af danske Fiskerfartøjer, er Risikoen i de enkelte Tilfælde, som kan tænkes at indtræffe, saa stor, saa Dansk Fiskeriforening fra mange Sider er blevet opfordret til at fremsende ovenanførte Andragende.

Det er vor Overbevisning, at der kan være Mulighed for, at der kan hengaa mange Aar, før der indtræffer et Tilfælde, men skulde et saadant indtræffe, kan det ogsaa totalt ruinere den Mand, det rammer, derfor har man ikke kunnet undlade nøje at overveje Sagen og er kommet til det Resultat, at den simpleste og bedste Maade at løse Spørgsmaalet vil være, at Regeringen tager Sagen i sin Haand og løser den paa andragede Maade.

Da der, saa vidt vides, ikke endnu er dannet nogen særskilt „Ansvarsforsikring“, anmoder man den høje Regering om saa hurtigt som muligt at fremme Sagen, saa Forsikring kan tegnes. Saavel for den Mand, som efter Loven paalægges Ansvar, som for de erstatningsberettigede vil det være af stor Betydning, at Erstatningsbeløbet kan fremskaffes gennem Forsikring.

I Henhold til anførte andrager man derfor om, at det høje Ministerium saa hurtigt som muligt søger Sagen gennemført og tillige snarest muligt meddeler Foreningen, om den vil imødekomme Andragendet.

P. B. V.

I Ærbødighed

M. C. Jensen.