

en Række Detailundersøgelser, ikke kan lade Fællesbehandlings Varetagelse hvile paa Ministeren. Fællesbehandlingen vil derimod formentlig bedst kunne foregaa paa Fællesmøder mellem Cheferne for samtlige Trafikvirksomheder under Ledelse af Chefen for Ministeriets 1. Departement, og de Sager af principiel Interesse, om hvis Behandling paa disse Møder der vil kunne blive Tale, er i Hovedtrækkene følgende:

- 1) Sager, der angaar det direkte Samarbejde mellem Administrationsgrenene, hvad enten det drejer sig om Personale, Lokaler eller Materiel;
- 2) Sager, der angaar ensartet Fremgangsmaade for de forskellige Administrationsgrenene i en Række af Tilfælde, f. Eks. ensartet Behandling af Personalet i Lønnings- og andre Forhold, Sager angaaende Budgettets Affattelse, angaaende Status, Afskrivninger etc;
- 3) Sager, der angaar Forholdet til Administrationsgrenene, der hører under andre Ministeriers Forretningsomraade m. m., for saa vidt Forholdet til disse Administrationsgrenene er ensartet, saaledes f. Eks. Forholdet til Militæretaten.

Under Forudsætning af, at Stats- og Privatbaner, Post-, Telegraf- og Telefonvæsen samt Vandbygningsvæsen m. v. saaledes samles under Ministeriet for offentlige Arbejder, skal man med Hensyn til Ordningen af Departementets Forhold bemærke følgende:

I Henhold til § 2 i fornævnte Lov af 10. Maj 1915 om Statsbanernes Styrelse er den departementale Behandling af de hidtil i Ministeriet for offentlige Arbejders 2det Ekspeditionskontor behandlede Statsbanesager — og dermed den væsentligste Del af dette Kontors Sager — henlagt til Statsbanernes Generalsekretariat.

Naar Generaldirektoratet for Postvæsenet henlægges under Ministeriet, vil dette bevirke en ikke ringe Forøgelse af Sekretærforretningerne, og naar samtidig den foranførte Ordning med Fællesmøder gennemføres, vil det da formentlig være naturligt at henlægge alle de egentlige Sekretærforretninger til et Sekretariat, som tillige kommer til at virke som Sekretariat for Fællesmøderne og disses Forberedelse og Tilrettelægning samt vil have at føre Protokol over og meddele Udskrifter af de ved Møderne tagne Bestemmelser og lignende. Dette Sekretariat, til hvilket det maa være Ministeren forbeholdt eventuelt at henlægge et saadant Antal egentlige Ekspeditionssager, som de praktiske Forhold til enhver Tid maatte gøre ønskeligt, bør forestaaes af en Kontorchef.

Det for Departementet normerede Personale, der hidtil har bestaaet af en Departementschef, der tillige er Generaldirektør for Telegrafvæsenet, 2 Kontorchefer, 5 Fuldmægtige og 8 Assisterter, vil herefter kunne indskrænkes med 1 Fuldmægtig og 2 Assisterter, og jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for 1916—17 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 15 A. I. A. 1. a. Lønninger til Ministeriets Embeds- og Bestillingsmænd:

Summen nedsættes med 7 933 Kr. 34 Øre.

HASSING JØRGENSEN.

A. Holck Colding,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg

DI

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 19. Februar 1916.

Fra Magdalene Cathrine Sine Madsen, Enke efter den under 7. November f. A. ved Døden afgaaede forhenværende Skibsfører af 2den Grad under Vandbygningsvæsenet Hans Chr. Madsen, der oppebar en aarlig Understøttelse af Statskassen paa 600 Kr., har Ministeriet modtaget et Andragende om, at en Del af denne Understøttelse maa blive tillagt hende efter hendes Mands Død.