

## XXXVIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Bidrag af Skibsfarten til Foranstaltninger i Anledning af Dyrtiden.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 3. Marts 1916).

Under Forhandlingerne i Udvalget om Lovforslaget har der fra Mindretallets Side været antydnet andre Fremgangsmaader til denne Sags Løsning, men disse har efter Flertallets Opfattelse ikke saa godt som det foreliggende Forslag kunnet naa det tilsigtede Formaal: at virke regulerende overfor Skibsfartens store Indtægter til Fordel for dem i vort Samfund, i hvis Erhverv de høje Skibsfragter virker ødelæggende og fordyrende. Tillige har de antydede Fremgangsmaader efter Flertallets Opfattelse i højere Grad end det foreliggende Lovforslag aabnet Mulighed, for at de foreslaaede Afgifter af Skibsfarten kan overvælttes paa Forbrugerne.

*Flertallet* (Bresemann, Gunnar Fog-Petersen, N. Frederiksen, Hauge, Moesgaard-Kjeldsen, Sigvald Olsen, R. Rasmussen, Rørdam og Stauning) kan derfor tiltræde Forslaget med de af Indenrigsministeren foreslaaede Ændringer. Disse Ændringsforslag fastslaar, at forøgede Driftsudgifter ogsaa skal tages i Betragtning ved Fastsættelsen af Fradragenes Størrelse, og at der oprettes et Afgiftsraad til at fastsætte de afgiftsfri Fragtbeløb.

Flertallet har haft under Overvejelse

at foreslaa Procenten for Afgiften forhøjet fra 20 til 25 for at gøre Bevægelsesmulighederne større og Modvægten mod yderligere Stigning i Fragterne stærkere, men man har undladt paa nærværende Tidspunkt at stille Forslag derom.

Udvalget begyndte sit Arbejde den 27. Januar, og efter at Forhandlingerne i Udvalget saaledes har været over en Maaned — væsentlig for at give Tid til de Overvejelser, Mindretallet har anset for nødvendige til at forsøge en anden og fra dets Synspunkt bedre Løsning af Opgaven —, og da Sagen efter Flertallets Opfattelse haster meget stærkt, for at ikke større Skade end nødvendigt skal ske i vort Erhvervsliv, saa kan Flertallet kun tilraade, at Forslaget med de nævnte Ændringer fremmes hurtigst muligt.

Dansk Dampskibsrederiforening har anmodet Udvalget om at maatte faa Lejlighed til at gøre Udvalget bekendt med Rederiforeningens Syn paa Lovforslaget. Som det fremgaar af Bilag Nr. 2, har Dansk Rederiforening haft Lejlighed hertil. I øvrigt henvises til de Bilag, som følger Betænkningen.