

Udleje af Skib. Nettofortjenesten beregnes som Forskellen mellem den i den sidste Maaned indvundne Bruttofragt for Varetransport eller Lejeafgift og Besejlingsomkostningerne med Tillæg af $\frac{1}{12}$ af de anslaaede aarlige Generaludgifter, heri indbefattet sædvanlig Vedligeholdelse af Skibene og Renter af Gæld, samt ordinær Afskrivning eller Henlæggelse. Fra Udgifterne drages et Beløb, svarende til den Andel, Indtægten ved Passagerfart og Postbesørgelse har udgjort af Rederiets Bruttoindsejling. Fra den saaledes anslaaede Nettofortjeneste drages, inden Paaligning finder Sted, $\frac{1}{12}$ af et Beløb, svarende til 5 pCt. p. a. af Rederiets Aktiekapital eller — for Skibe i privat Eje eller Leje, eller som ejes eller lejes af anden Erhvervsvirksomhed end Rederi — af Skibenes af Afgiftsstyrelsen anslaaede Værdi. Undtagne fra Afgiften er efter Mindretallets Forslag omtrent de samme Kategorier af Skibe som efter Regeringsforslaget, og for Rederier eller Virksomheder, hvis Tonnage delvis falder ind under disse Undtagelsesbestemmelser, foretager Afgiftsstyrelsen en skønmæssig Nedsættelse af Afgiften, svarende til den Andel af Rederiets eller Virksomhedens Netto-Register-Tonnage, der falder ind under Undtagelsesbestemmelserne. For Skibe, der efter indgaaet Overenskomst med Kommuner, Erhvervsorganisationer o. lign. beforder Varer til Fragter, der ligger væsentlig under den anslaaede Markedsrate, kan Afgiftsstyrelsen med Indenrigsministeriets Samtykke helt eller delvis nedsætte Afgiften. De Bestemmelser, der efter Loven skal tages vedrørende Nedsættelse af Afgiften, Undtagelser fra eller Nedsættelser af denne, foretages af en Afgiftsstyrelse, bestaaende af 9 Medlemmer: en Formand, udnævnt af Kongen, og 8 Medlemmer, af hvilke 1 vælges af Indenrigsministeren, 1 af Handelsministeren, 2 af hvert af Rigsdagens Ting, 1 af Dansk Dampskibsrederiforening og 1 af Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart. Afgiftsstyrelsens Afgørelser kan indankes for Indenrigsministeriet, uden at dog saa-

dan Indankning kan fritage for Afgiftens Betaling til den i Loven fastsatte Tid.

Forslaget meddeltes Udvalget i fuldt udarbejdet Stand og oversendtes Indenrigsministeren til Overvejelse, idet Mindretallet samtidig stillede i Udsigt, at det var villigt til Ændringer, der ikke berørte Princippet i Forslaget, og navnlig til at gaa ind paa en vis Bevægelighed af Afgiftsprocenten efter Nettoudbyttets Stigen eller Synken, dog indenfor bestemte Grænser og efter i Loven fastsatte Regler. Hverken Ministeren eller Udvalgets Fler-tal viste dog nogen Tilbøjelighed til at optage en Forhandling paa Grundlag af det fremsatte Forslag, og da Mindretallet dels endnu ikke var kommet i Besiddelse af de gennem Indenrigsministeriet begærede Oplysninger om Dampskibsfartens Nettoindsejling i 1915, som var nødvendige til at fastsætte det Procenttal, efter hvilket Afgiften skulde svares, dels ikke ønskede, at Folketinget skulde nedstemme et Forslag, som muligt under Forhandlingernes videre Gang kunde blive medvirkende til Opnaaelse af en Overenskomst, besluttede man sig til at trække Forslaget tilbage og nøjedes med at angive Hovedtrækkene af det i Betænkningen. Skønt Mindretallet anerkender, at de af Indenrigsministeren ved Slutningen af Udvalgsbehandlingen fremsatte Ændringsforslag om Oprettelse af en Afgiftsstyrelse og om, at der ved Bestemmelse af Fradragenes Størrelse skal tages Hensyn ogsaa til Udgiften ved Besejlingen, til en vis Grad er kommet de Betragtninger i Møde, hvorpaa dets eget Forslag hviler, er Regeringsforslagets principielle Grundlag dog derved i saa ringe Grad forandret, at Mindretallet vedblivende ikke kan give det sin Tilslutning. Det vil da ikke kunne tilraade at stemme for Forslaget, men vil ikke modsætte sig dets Oversendelse til Landstinget, idet man haaber, at der ved den videre Forhandling mellem Tingene vil kunne naas et Resultat, som ogsaa det kan give sin Tilslutning.

Et *Mindretal* (Foss) kan ikke finde det rigtigt at vedtage et Lovforslag, byg-