

Underbilag 1.**Indenrigsministeriet.**

København, den 1. Februar 1916.

Under Henvisning til Udvalgets Skrivelse af 28. f. M. skulde man hoslagt tjenstlig fremsende en Skrivelse fra Handelsministeriet af 31. f. M. med Bilag, indeholdende en Besvarelse af det under Punkt 2 i Udvalgets Skrivelse fremsatte Spørgsmaal.

Man vedlægger derhos Skrivelser fra Udenrigsministeriet af 18. og 20. f. M. med Bilag angaaende en Indstilling om midlertidig Afgift paa norsk Skibstonnage, der er afgivet af den af det norske Finans- og Tolldepartement nedsatte Komité, og Skrivelse fra Udenrigsministeriet af 29. f. M. med Bilag angaaende det af den norske Regering i Tilslutning til Komiteens Indstilling udarbejdede Udkast til Lov om midlertidige Afgifter paa Skibstonnage.

Med Hensyn til den for Sveriges Vedkommende truffne Overenskomst mellem Regeringen og Skibsrederne vedrørende Afgift af Skibsfarten bemærkes, at Ministeriet ikke er i Besiddelse af nærmere Oplysninger herom, men har anmodet Udenrigsministeriet om saa vidt muligt at fremskaffe saadanne Oplysninger snarest belejligt.

Man vedlægger derhos 18 Eksemplarer af hver af de 3 trykte Redegørelser, som Den overordentlige Kommissions Fragtudvalg under Forhandlingerne med Skibsredernes Repræsentanter har modtaget fra disse, idet tilføjes, at Kommissionen senere har modtaget Meddelelse om, at disse Redegørelser nu ikke ønskes betragtede som fortrolige.

Som det vil fremgaa af det som Underbilag A til Lovforslaget trykte Forslag fra Fragtudvalget, er der ikke fra dettes Side under Forhandlingerne stillet bestemte Forslag om Størrelsen af de paatænkte Maksimalruter for Fragt af Majs og Kul, men Udvalget har dog drøftet, hvilke Krav der i saa Henseende burde stilles. Man kan herom henvise til Redegørelse fra Rederne af 30. November 1915 Side 7, der gaar ud fra en Fragnedsættelse af 3 sh. pr. Qr. for Majs og 6 sh. pr. Ton for Kul.

Saa snart yderligere Oplysninger foreligger, vil de blive fremsendt til Udvalget.

Ove Rode.

Fr. Martensen-Larsen.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Bidrag af Skibsfarten til Foranstaltninger i Anledning af Dyrtiden.