

Underbilag 3.

L o v

om

midlertidig afgift av skibstonnage.

Vi Haakon, Norges Konge, gjør vitterlig:

at Os er blit forelagt Stortingets beslutning av 23. februar 1916 saalydende:

§ 1. Forsaavidt Stortinget derom fatter beslutning, blir det indtil videre av norske registreringspligtige handelsfartøier at betale til statskassen en maanedlig tonnageavgift.

Avgiften forfalder til betaling ved utløpet av hver kalendermaaned. Efter forfald beregnes 6 pct. renter.

Avgiften, for hvis rigtige betaling den bestyrende reder er ansvarlig, opkræves av toldvæsenet. Den kan tillikemed paaløpne renter i mangel av betaling inddrives ved utpantning. Til sikkerhet for avgiften haves derhos panteret i vedkommende fartøi med prioritet som fastsæt for skatter og offentlige avgifter av fast eiendom.

§ 2. Avgiften beregnes pr. brutto registerton.

For fartøi, hvis brutto registertonnage er større end dets dødvegt tonnage, beregnes avgiften pr. vegtton av denne.

Dødvegt tonnagen regnes efter fartøiets fulde dødvegt lasteevne paa dets sommermerke med fradrag av den vegtmængde kul, som fartøiets kulbokser kan rumme.

Krav paa beregning av avgiften efter dødvegt tonnage maa stilles av vedkommende rederi, som i Tilfælde har at legitimere den avgiftspligtige tonnages størrelse.

§ 3. Fri for avgiftspligt er:

1. Fartøier i utelukkende indenriksk fart.

Fartøi, som leilighetsvis benyttes i utenriksk fart, betaler avgift for den tid, det befinder sig i saadan fart.

2. Fangst- og fiskefartøier.

Ogsaa for andre fartøier kan avgiften efter almindelige av Kongen fastsatte regler nedsættes eller helt eftergives, hvor der foreligger særlige grunde for saadan nedsættelse eller eftergivelse.

§ 4. Kongen opnævner et *avgiftsstyre* bestaaende av 7 medlemmer, hvorav 1 opnævnes som formand.

Godtgjørelse til styrets medlemmer bestemmes av Kongen.