

Skibsfarten nu har indtjent, til Konsolidering og Udvikling af dansk Skibsfart. Danner man sig et Billede over Skibsfartens Kaar over en længere Periode, vil man finde, at de i Gennemsnit ikke — selv naar man medtager den nuværende Højkonjunktur — kan betegnes som særlig gunstige.

Vi føler os nu ganske sikre paa, at vi gaar meget vanskelige Tider i Møde. Jeg behøver kun at minde om de Følger, som nogle mindre Bankkriser i Amerika for en halv Snes Aar siden havde paa Skibsfarten, for at man vil kunne faa en sikker Fornemmelse af, hvordan Forholdene vil stille sig, naar Krigen er endt, og naar derefter de Anomalier, som er en Følge af forskellige Landes Afspærring fra Søvejen, er udjævnede.

Den frygtelige Forarmelse, som Krigen har medført for hele Verdenssamfundet, vil saa sikkert give sig sit Udslag i Ulyst til at vove noget, i Mangel paa Evne til at betale og den dermed følgende Nedsættelse i Forbruget overalt. Til den Tid — og den ligger vel ikke fjernt —, er det vor Opfattelse, at Skibsfarten vil faa saa trange Kaar, at den maa staa vel rustet, naar disse Tider kommer, og den maa være forberedt paa ikke alene intet Udbytte at give, men paa at bære Tab, hvis den da ikke skal bukke under. Det maa derfor kunne forstaas, at Skibsfarten ikke faar det friske Mod, som er nødvendigt for at gaa saadanne Tider i Møde, naar man i en Periode, hvor den har Medbør, vil give den en Undertagelsesstilling som den, Lovforslaget tilsigter. Det maa forstaas, at mange indenfor Skibsfarten snarere tænker paa en Afvikling end paa en Udvikling. At dette er en sørgelig Kendsgerning, kan ingen, der kender Skibsfartsforhold, være blind for. Dette er saa meget sørgeligere, som Krigen netop synes at have frembragt Muligheder for, at dansk Skibsfart skulde kunne erobre Markeder, som den ikke før har været i Besiddelse af, men til hvis Indarbejdelse der rigt nok stilles Krav om Vovemod og Kapital.

Vi har derfor haft den Overbevisning, at der ved de Bestemmelser, som bliver truffet i dette Spørgsmaal, i Virkeligheden fældes Dom over dansk Skibsfarts Fremtid, og derfor vil Udvalget blive en af de Instanser, som fælder denne Dom. Vi har ikke kunnet paatage os Ansvaret for frivilligt at afsige en Dom, der efter vor Opfattelse vil blive fældende for dette Erhverv. Skal den afsiges, maa Ansvaret lægges paa Regering og Rigsdag.