

Bilag.

I.

Landstingets Udvalg om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus har i et Møde den 25. August 1915 vedtaget at stille følgende Spørgsmaal til Ministeren for offentlige Arbejder:

1. Da Bundforholdene i Mølleengen maa anses for meget vanskelige, ønsker man at vide, hvor dybt Boringerne er førte ned i de Lag, der efter Boreplanen anses for fast Bund —, samt hvilke Sikkerhedsforanstaltninger der agtes foretaget for at hindre Opfyldningerne i at forskyde sig ud i Aarhus Aa. Maa der regnes med, at Overslaget mulig vil blive overskredet paa Grund af Vanskeligheder ved Bundforholdene?
2. Er de nævnte Vanskeligheder mindre, naar der kun bygges Godsbanegaard, end hvis der anlægges Centralbanegaard?
3. Vil en Rebroussementsstation som den foreslaaede være en absolut Hindring for, at der senere kan etableres Gennemkørsel i Aarhus mod Øst til Randers?
4. Kan Forslaget anses som en endelig Ordning, ogsaa for Aarhus Ø Station, med en Forbindelse omtrent som den nuværende? eller maa det regnes som et Led i Planen, at der senere bygges en Bane fra Lystrup til Mundelstrup? og er det Forudsætningen for en saadan Bane, at Banestrækningen mellem Lystrup og Ris-skov nedlægges?
5. Kan Forbindelsen med Havnen anses for fyldestgørende i Fremtiden, uden at der bliver anlagt en Bane over Marselisborg-Terrainet til Sydhavnen?
6. Vil en Centralbanegaard i Mølleengen give bedre Adgang til Sporforbindelse for nye Fabrikker og nye Virksomheder end en Ordning, hvorved kun Godsbanegaarden lægges ud i Mølleengen?
7. Er de lokale Forhold saadanne, at det vil kunne medføre betydelig Fordel for en Nabokommune, hvis den samlede Banegaard bygges i Mølleengen tæt ved denne Kommunes Grænse?
8. Er der tænkt paa en Udjævning af Værdiforskydningerne ved Banegaardens Flytning? Kunde Aarhus By eventuelt foretage noget i saa Henseende?
9. Vil der i Fremtiden kunne regnes med de sædvanlige Takster for Havnefragt, naar Afstanden mellem Havn og Banegaard bliver saa betydelig forøget?
10. Vil en Centralbanegaard i Mølleengen ikke være uheldig for eventuel Færgeforbindelse?
11. Vilde en taalelig Ordning af Banegaardsforholdene ikke kunne tilvejebringes i langt kortere Tid, naar blot Godsbanegaarden flyttes til Mølleengen? og kan Godsbanegaarden som en Del af Centralbanegaard tages i Brug, før det hele er færdigt?
12. Er der truffet Bestemmelser med Aarhus By om særlige Foranstaltninger for Adgang til Byen fra en Banegaard i Mølleengen?