

13. Hvordan er Grundlaget for Beregning af det Areal, der bliver overflødig for Statsbanerne, naar Banegaarden ved Ryesgade nedlægges — er der regnet med, at Aarhus Ø Station bliver, som den nu er, og at Trafikken føres igennem Byen? eller er Forudsætningen, at nævnte Station nedlægges?
14. Kan der ikke opnaas en tilfredsstillende Ordning ved en Ændring i Plan M., saaledes at Perronerne lægges helt eller delvis imod Øst, i Stedet for, som paa-tænkt, mod Vest, og at der opføres Støttmure i Udgravningen, hvorved Eksprop-riationen formentlig kunde blive mindre end foreslaaet?
15. Der ønskes en nærmere Begrundelse af Beregningen ved Driften af adskilt Person-banegaard og Godsbanegaard, idet der maa tænkes paa, at Personbanegaard og Godsbanegaard ogsaa ligger adskilte efter Regeringsforslaget, selv om de ligger nærmere hinanden, end hvis Personbanegaarden bliver ved Ryesgade?
16. Kan man gaa ud fra, at Aarhus By vil give Afkald paa Forkøbsret til sin Del af den Grund, der bliver ledig, naar Personbanegaarden flyttes?
17. Der er paastaet, at Undergrundens Beskaffenhed i Mølleengen vil medføre betydelige Reparationer og Bekostninger paa Banelegemet. Hvad siger Sagkundskaben til denne Paastand?

Ministeriets Svar paa disse Spørgsmaal forelaa ikke ved Slutningen af den ekstraordinære Rigsdagssamling, men efter at Sagen paa ny var indbragt i Lands-tinget i Rigsdagens ordinære Samling og Udvalg nedsat, har dette Udvalg modtaget følgende Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder.

---