

listerne til Brug for Togføreren udarbejdes, og hvor de skriftlige Togordrer til Brug for Lokomotiv- og Togføreren skal udfærdiges, maa man af Hensyn til en passende hurtig Afvikling af Toggangen etablere særlige Ekspeditioner for disse Forretninger saavel paa Personbanegaarden som paa Godsbanegaarden. Plads- og Togpersonalet kan da henvende sig paa den Banegaards Telegrafkontor, der ligger ved Arbejdsstedet, for at indhente Ordre om Togenes Oprangering, Udsættelse af Vogne m. m.

Men heraf følger, at Arbejdet paa Personbanegaardens Terrain maa foregaa adskilt fra Arbejdet paa Godsbanegaardens Terrain under særlig Ledelse hvert Sted, og denne Ordning maa nødvendigvis kræve mere Personale til Tjenestens forsvarlige Udførelse, end hvis Person- og Godsbanegaarden lægges samlet.

Merudgiften ved Driften af to adskilte Banegaarde i Forhold til Udgiften ved Driften af en samlet Person- og Godsbanegaard er anslaaet til ca. 107,000 Kr. aarlig. Paa vedlagte Bilag er nærmere gjort Rede for, hvorledes dette Beløb fremkommer.

Det bemærkes, at Personalstyrken er beregnet under Forudsætning af, at Ibrugtagningen fandt Sted i 1913. Da den nu paatænkte Ordning af Banegaardsforholdene i Aarhus formentlig først kan paaregnes fuldført i 1920, maa det paa Oversigten anførte Personale betydeligt forøges for at kunne passe til den Tid, men Forholdet mellem Styrkerne indbyrdes vil blive omtrent det samme, ligesom ogsaa den paa medfølgende Udgiftsfortegnelse anførte aarlige Udgiftsskkel af 107,000 Kr. for de to Alternativer i hvert Fald ikke vil formindskes.

Der er herved imidlertid ikke taget Hensyn til Udgiften til Driften af Rangermaskiner, og da denne Udgift for de to Banegaards Vedkommende kan paaregnes at blive ca. 21,000 Kr. større end for en Centralbanegaard, maa ovennævnte 107,000 Kr. forhøjes med dette Beløb, saaledes at de aarlige Udgifter ved Driften af to adskilte Stationer vil blive ca. 128,000 Kr. større end Udgiften ved Driften af en forenet Person- og Godsstation.

Til Punkt 16. Man kan neppe gaa ud fra, at Aarhus By vil give Afkald paa sin Forkøbsret til en Del af den Grund, der vilde blive ledig ved Banegaardsflytningen, medmindre Bevillingen gøres afhængig deraf.

Til Punkt 17. Det maa paaregnes, at Opfyldningerne i Begyndelsen vil sætte sig en Del, hvorfor der ved Fastsættelsen af Jordmængden i Overslaget er regnet en rigelig Procent for Synkning og Sætning. Senere vil Opfyldningen mulig i Tidens Løb yderligere lade sig sammentrykke noget, men efter alle Erfaringer fra lignende Steder (f. Eks. Randers, hvor Banegaarden ligger paa meget blød Engbund) ikke mere, end hvad der kan reguleres ved de sædvanlige Justeringer af Sporene uden mærkbare Udgifter.

Sluttelig bemærkes, at man med Hensyn til den i Udvalgets Skrivelse under Punkt 7 rettede Forespørgsel om, hvorvidt de lokale Forhold er saadanne, at det vil kunne medføre betydelig Fordel for en Nabokommune, hvis den samlede Banegaard bygges i Mølleengen tæt ved denne Kommunes Grænse, har anmodet Aarhus Byraad om en Udtalelse i saa Henseende.

Naar Byraadets Erklæring foreligger, vil Besvarelsen paa Spørgsmaalet blive eftersendt.

Hassing Jørgensen.

Hoskiær,  
fg.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus.