

3.

Landstingets Udvalg

angaaende

Forslag til Lov om Anlæg af en
Person- og Godsbanegaard i Aarhus.

21. Oktober 1915.

Udvalget tillader sig herved at udbede sig følgende Oplysninger:

1. Er der forhandlet med Aarhus Byraad eller Korporationer repræsenterende Interesser, der berøres af en Ændring af Banegaarden, om de foreliggende Projekter til en saadan, og hvad er i bekræftende Fald Resultatet?
2. Hvilket Tilsbud — det være sig i Penge, Arealer eller paa anden Maade — ydes dér af Aarhus Kommune eller af andre til Sagens Gennemførelse?
3. Er der siden Lovforslagets Fremkomst i Folketinget ført Forhandlinger med Hammel—Aarhus-Jernbane om Statsbanernes Overtagelse af denne Jernbanes Aarhus-Station og Optagelse af Banen paa Statsbanestationen og med hvilket Resultat?

Kan Hammel-Banens Station, hvis en mindelig Overenskomst ikke opnaas, eksproprieres, og i bekræftende Fald kan Taksationskommissionen — nedsat efter Forordningen af 5. Marts 1845 — fastsætte Erstatningen, uden at der foreligger Overenskomst om Betingelserne for Optagelse paa den nye Station?

Skal der og kan der eksproprieres Bygninger og Grund, uden at Spor og andre Anlæg ogsaa erhverves, eller der gives Erstatning for Værdiforringelse af dem?

4. Gælder det af Hads-Ning Herreds Jernbane givne Tilsagn om et Bidrag paa 20,000 Kr. kun Regeringsforslaget? Er der forhandlet med denne Bane om en Ordning paa Basis af den „Hammerichske Plan“?

Hvor meget vil Privatbanen blive forlænget ved denne Ordning, og hvor meget vil Omkostningerne ved Anlæg af et særligt 3die Spor til Viby blive større ved denne Ordning end ved Regeringsforslaget?

Hvorledes stiller Forholdet sig ved den „Jensen-Sønderupske“ Plan?

5. Af hvilken Grund er der ikke stillet Forslag om Jernbaneskyld?

P. U. V.

N. Jensen-Grimsbjerg.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.