

4.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 10. November 1915.

I Skrivelse af 21. f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig forskellige Oplysninger vedrørende Lovforslaget om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus.

I denne Anledning skal man med Hensyn til de enkelte Punkter tillade sig at udtale følgende:

Til 1. I Aaret 1905 gjorde Generaldirektionen for Statsbanerne Aarhus Byraad og Aarhus Handelsforening bekendt med Planerne om at flytte Aarhus Person- og Godsbanegaard til Aarhus Mølleeng. I den Anledning modtog man fra det af Aarhus Byraad nedsatte Banegaardsudvalg den i Genpart følgende Skrivelse af 3. Juni 1905 med tilhørende Bilag, hvoraf fremgaar, at der var Stemning i Byraadet for Sagens videre Behandling, saafremt det af tekniske Grunde maatte anses for nødvendigt at flytte saavel Person- som Godsbanegaarden til Mølleengen.

Som det af Skrivelsen med Bilag fremgaar, stillede Udvalget i Udsigt, at Byen paa visse nærmere angivne Betingelser vilde afstaa vederlagsfrit de Arealer, den Gang ca. 23 ha Land af Kommunens Jorder, som udkrævedes til Anlægget; de paagældende Betingelser gik blandt andet ud paa, at der ikke gaves Adgang til Banegaardsarealet for Aaby Bys Jorder uden Aarhus Byraads Samtykke, og at Byen opnaaede Dispositionsret over de Statsbanerne tilhørende Arealer, der vilde blive ledige ved Stationsflytningen.

Med Hensyn til det første Punkt maa det bemærkes, at en Imødekommen af Kravet vilde medføre en uheldig Indskrænkning i Statsbanernes fri Raadighed over Banegaardsarealet, og hvad det andet af de anførte Krav angaar, bemærkes, at da Værdien af de Arealer, som Byen skal afgive til den nye Banegaard, efter et foreløbigt Overslag nu kan sættes til 160 000 Kr., medens Værdien af de Arealer, som frigøres ved Nedlæggelse af den nuværende Banegaard, maa anslaaes til mindst 580 000 Kr., kan det ikke anses for rimeligt at imødekomme Byens Ønske ved at tilsige denne Indflydelse paa Statsbanernes Disposition ud over den, som Byggelov og deslige maatte foreskrives. Under Hensyn hertil tog Ministeriet i en Skrivelse af 5. August 1905 Afstand fra de af Byraadet stillede Vilkaar, og nogen Overenskomst med Byraadet er som Følge heraf ikke afsluttet.

Fra Aarhus Handelsforening modtog Generaldirektionen den i Genpart vedlagte Skrivelse af 18. Juli 1905, der, som det vil ses, gaar ud paa, at da en heldig Ordning af Stationsforholdene er af den allerstørste Betydning for Aarhus som Handelsstad, vilde man selvfølgelig foretrække den Ordning, som Statsbanautoriteterne ansaa for den mest rationelle for Trafikkens fortsatte Udvikling i lange Tider.

Til 2. I Henhold til de Bemærkninger, der var knyttede til Lovforslaget vedrørende Omordningen af Banegaardsforholdene i Aarhus ved dettes Forelæggelse i Folketinget den 1. December 1914, jfr. Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A. Sp. 2656, er det en Forudsætning for Forslagets Gennemførelse, at Aarhus Kommune giver Afkald paa sin Forkøbsret til en Del af de ved Forslagets Gennemførelse frigjorte Arealer ved den nuværende Aarhus H.-Station, hvilken Forkøbsret nævnte Kommune i sin Tid har forbeholdt sig ved Afhændelsen til Statsbanerne af de samme Grunde (Kontrakt af 25. Juli og 29. August 1872). Som ligeledes omtalt i ovennævnte Bemærkninger (jfr. Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A. Sp. 2651—52) til Lovforslaget er der allerede tidligere erhvervet en Grund paa ca. 22 ha i Mølleengen Vest for Aarhus Station; heraf afgav