

Aarhus Kommune vederlagsfrit ca. 290 000 Kvadratalen (ca. 11 ha), hvorhos den til Sagens Gennemførelse endvidere ydede et Pengebidrag af 15 pCt. af den Sum, som Erhvervelsen af det øvrige Areal kostede, hvilket Bidrag udgjorde 31 735 Kr. 75 Øre.

Herudover er der ikke forudsat ydet noget Tilskud til Forslagets Gennemførelse.

Til 3. Der er ikke siden Lovforslagets Fremkomst i Folketinget ført Forhandlinger med Hammel—Aarhus-Jernbane om Statsbanernes Overtagelse af denne Jernbanes Aarhus Station og Optagelse af Banen paa Statsbanestationen.

Med Hensyn til Betingelserne for Optagelse paa den nye Station er Bevillingshaverne paa Privatbanen i Henhold til § 26 i den under 2. Juli 1898 bekendtgjorte Eneretsbevilling af 30. Juni s. A. underkastet de Bestemmelser, som fastsættes af Ministeren.

For saa vidt Lovforslaget vedtages i den foreliggende Skikkelse, vil den fornødne Hjemmel til at ekspropriere Hammel-Banens Station i Aarhus foreligge i Bestemmelserne i §§ 1 og 2. Som Følge heraf vil Erstatningsspørgsmaalene i Mangel af mindelig Overenskomst blive afgjort af Taksationskommissionen.

Det forudsættes, at man erhverver den nævnte Jærnbane stations Grund med Bygninger, Spor og andre Anlæg.

Hvorvidt Ekspropriation kan finde Sted, uden at Spor og andre Anlæg ogsaa erhverves, er et Spørgsmaal, der i fornødent Fald maa afgøres af de eksproprierende Myndigheder, eventuelt af Domstolene.

Til 4. Ifølge § 5 i vedlagte med Hads—Ning Herreders Jernbane truffne Overenskomst af November 1913 om denne Banes Tilslutning til Aarhus H. Station er nævnte Bane pligtig at yde et Tilskud paa 20,000 Kroner en Gang for alle til en eventuel Ombygning af Aarhus Station, hvorved saavel Person- som Godsbanegaarden flyttes til Mølleengen, eller til en anden Stationsordning, der byder Privatbanen de samme Fordele som nævnte fælles Person- og Godsstation, hvorved det er en Forudsætning, at Privatbanen ved Statsbanernes Foranstaltning og paa disses Bekostning bliver sat i direkte Sporforbindelse med den nye Station paa samme Maade, som om den var en Statsbanenettet tilhørende Sidebane, der havde umiddelbar Tilslutning til Aarhus Station.

Der er ikke forhandlet med nævnte Privatbane om nogen Ordning paa Basis af den Hammerich'ske Plan.

Ved dennes Gennemførelse vilde Privatbanen blive ca. 2 km længere. Merudgiften ved over en eventuel Højbane fra Ryesgade til Aarhus Ø. at føre et særligt 3die Spor til Brug for Hads—Ning Herreders Jernbane antages at ville beløbe sig til ca. 750 000 Kr.

Ved den af Folketingsmand Jensen-Sønderup foreslaaede Ordning er kun paatænkt anlagt en Godsbanegaard i Mølleengen og udført en Forbedring af den nuværende Personbanegaard ved Ryesgade til et Beløb af ca. 300 000 Kr. Saa fremt denne Ordning gennemføres, vil Hads—Ning Herreders Jernbane ikke være pligtig at yde det omtalte Bidrag af 20 000 Kr. Nogen Forhandling med Privatbanen paa Grundlag af det nævnte Forslag har ikke fundet Sted.

Til 5. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, af hvilken Grund der ikke er stillet Forslag om Jernbaneskyld, skal man tillade sig at henvise til, hvad der angaaende det mere omfattende Spørgsmaal om Udjævning af eventuelle Værdiforskydninger ved Banegaardens Flytning er udtalt til Punkt 8 i tidligere Forespørgsler til Ministeriet i Skrivelse herfra af 16. f. M. til det ærede Udvalg.

Hassing Jørgensen.

E. Lunn,  
Fm.

Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus.