

8.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 28. December 1915.

I Skrivelse af 23. f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig forskellige Oplysninger vedrørende Muligheden af og Fordelene ved at føre den gennemgaaende Trafik udenom Aarhus Station ad et Omløbsspor fra Skibshøj til Aaby.

Saaledes foranlediget tillader jeg mig herved at meddele følgende:

Ved det tænkte Anlæg af en Banelinie fra Skibshøj til Aaby, ad hvilken den gennemgaaende Trafik skulde føres udenom Aarhus Station, maatte der for de personførende Togs Vedkommende fra denne Station til en af, eventuelt begge, Vigestationerne og omvendt etableres særlige Lokaltog, der medførte Togstammen til Tilkobling i Eksprestogene, henholdsvis medtog Togstammer fra disse. En saadan Ordning vilde blive tidsspildende, da der paa Vigestationerne maatte have et langt Ophold af Hensyn til Ud- og Indrangeringen af Personvognene og til Omlæsningen af Post- og Rejsegods. Dette vil nemlig ikke kunne læsses i særlige Vogne, da disse saa vilde lægge Beslag paa Pladsen paa Færgerne, og skulde Omlæsning foretages paa et tidligere Tidspunkt, vilde der ogsaa her opstaa Tidstab. Ordningen vilde derhos blive uøkonomisk, idet den kræver Anlæg og Drift af 2 nye særlige Stationer, hvorhos den vil foranledige et større Materielforbrug i Eksprestogene, der maa holdes delte i to Afdelinger, en for de gennemgaaende rejsende og en for Aarhusrejsende.

Naar det paa den med Udvalgets Skrivelse fulgte Skitse er anført, at der ved Flensborg er truffet et saadant Arrangement, da gælder dette netop ikke Persontrafikken, idet alle personførende Tog planmæssigt føres ind til denne By, men derimod udelukkende de gennemkørende Godstog.

En tilsvarende Ordning gennemført ved Aarhus vil dog ikke kunne anbefales, idet det egentlig kun er de periodevis forekommende Kvæg- og Fiskesendinger fra Nordjylland til Sydjylland og Tyskland, der med Fordel kunde ledes udenom denne By, medens den almindelige Godstrafik mellem Strækningerne Nord og Syd for Aarhus maatte samles sammen til forholdsvis faa gennemgaaende Tog. Fraset at dette vil bevirke en Forlængelse af Befordringstiden, synes det u hensigtsmæssigt for disse faa Tog at bygge det omhandlede Spor, særlig da dette vilde blive meget dyrt i Anlæg, idet der vil udkræves et stort Jordarbejde, en Bro over Hammel-Banen m. v. Endvidere er der den Vanskelighed, at hele Banestykket Aarhus—Hasselager stiger 1:100, saaledes at Tilslutningen ved Skibshøj vilde komme til at ligge paa dette Fald, hvilket vilde være en Fare for Driftens Sikkerhed, idet Tog Syd fra vanskelig vilde kunne standse foran Skibshøj, og paa den anden Side vilde sydgaaende Tog, der var standsede foran Skibshøj, vanskelig kunne komme i Gang igen.

En Ordning af Godstrafikken, hvorved Tog, der indeholdt Vogne til Aarhus, afsatte disse, men selv kørte forbi ad Forbindelsessporet, vilde medføre, at der ved Aaby maatte anlægges en Rangerstation, medens et tilsvarende Anlæg ved Skibshøj paa Grund af Faldet maa anses for udelukket. Anlægget af Ranger-