

stationen ved Aaby vilde vel medføre en Formindskelse af Rangeranlægget ved Aarhus, men de samlede Udgifter til Anlæg af Banegaarden i Aarhus og Rangerstationen i Aaby vilde dog overstige Anlægsudgifterne ved Regeringsforslagets Banegaard, ligesom Driften vilde blive dyrere, da man ved denne Ordning maatte drive to Stationer i Stedet for een.

I Henhold til det saaledes udviklede mener man at maatte fraraade at føre den gennemgaaende Trafik ad et Omløbsspor udenom Aarhus Station paa den i Udvalgets Skrivelse anførte Maade.

Hassing Jørgensen.

Hoskiær,
fg.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov
om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus.
