

## 10.

## Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 8. Februar 1916.

Under Henvisning til de med det ærede Udvalg førte Forhandlinger vedrørende Omordningen af Aarhus Banegaardsforhold skal jeg herved tillade mig at oplyse følgende vedrørende de Bidrag, Aarhus Kommune har ydet til ovennævnte Omordning:

Af de 22 ha, som Statsbanerne ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 havde Hjemmel til at erhverve i Aarhus Mølleeng, har Kommunen vederlagsfrit afgivet de 11 ha, hvis Værdi den Gang neppe var større end ca. 200 000 Kr.

Endvidere har Aarhus Kommune godtgjort Statsbanerne 15 pCt. af Udgifterne ved Erhvervelse af de øvrige 11 ha, hvilket Bidrag i alt udgjorde 31 735 Kr. 75 Øre.

Endelig er det — jfr. de Bemærkninger, der var knyttede til Lovforslaget vedrørende Omordningen af Banegaardsforholdene i Aarhus ved dettes Fremlæggelse i Folketinget den 1. December 1914 — en Forudsætning for Forslagets Gennemførelse, at Aarhus Kommune giver Afkald paa sin Forkøbsret til en Del af de ved Forslagets Gennemførelse frigjorte Arealer ved den nuværende Aarhus H. Station. Denne Forkøbsret — til 1 Kr. pr. Kv. Alen — forbeholdt Kommunen sig ved Afhændelsen til Statsbanerne af de samme Grunde (Kontrakt af 25. Juli og 29. August 1872). Det omhandlede Areal er ca. 34 548 Kv. Alen (1,4 ha) stort, og Kommunen har i Henhold til ovenstaaende Ret til at erhverve det for 34 548 Kr. Denne i 1872 fastsatte Pris svarer imidlertid langt fra til Arealets Værdi i 1916, og Kommunen yder saaledes ved at give Afkald paa Forkøbsretten et betydeligt Bidrag til Banegaardsforholdenes Omordning.

Med Hensyn til de Ydelser, Statsbanerne har paataget sig overfor Aarhus Kommune, henvises til hofølgende Genpart af Overenskomst af 16. Juli 1900, hvoraf fremgaar, at Statsbanerne har forpligtet sig til:

- 1) at afholde de forøgede Udgifter ved Anlægget af en af Byraadet projekteret Ringgade, som fremkommer ved, at en Bro, der fører over Statsbanernes Udgravning, bliver større end under de nuværende Forhold. Denne Forpligtelse kan nu antages at ville medføre en Udgift for Statsbanerne af ca. 225 000 Kr.
- 2) ikke at tage Fyld paa Kommunens Grund mellem Aaen og Havet, men paa et andet nærmere angivet Sted, hvilket betyder en Udgift for Statsbanerne.
- 3) paa visse nærmere angivne Vilkaar til Kommunen at afstaa en eksproprieret Grund ved den nuværende Hammelbanes Station.
- 4) at tillade Anbringelse af en nærmere omtalt Kloakledning og en eller flere Skyllebeholdere paa Statsbanernes Grund.

Sluttelig skal jeg ikke undlade til Sammenligning at anføre følgende Oplysninger vedrørende Omordningen af Banegaardene i Odense og Aalborg.

- 1) Odense Stations Udvidelse, inkl. de fornødne Linieførølgninger, anslaaes at have kostet:

ca. 2 800 000 Kr.

Odense Kommune bidrog til Udvidelsen med .....	155 000 Kr.
samt til Opførelse af Viadukt for Jarlsberggade .....	36 000 —

I alt... 191 000 Kr.