

Naar de i Posterne 1 til 4 nævnte Bestemmelser tiltrædes af Ministeriet, og Byraadet derhos opnaar Overenskomst om en lempelig Afvikling af det Pengebeløb, som Aarhus Kommune eventuelt vil komme til at yde til det omhandlede Anlæg, betragter Byraadet den af samme stillede Forudsætning for sin Villighed til at indgaa paa de i ovennævnte Lovs § 4, 4de Stykke, nævnte Betingelser for at være til Stede.

Det bemærkes endelig, at efter at Byraadet har modtaget Meddelelse om, at Statsbanerne projekterer en Udvidelse af de nuværende Spor fra Aarhus Hovedstation, tilsiger Byraadet ikke at ville træffe nogen Disposition over sin Banelinien nærmest liggende Grund Syd for Sporene i en Bredde af ca. 100 Alen og i en Strækning af ca. 1500 Alen langs Banelinien uden forinden at give Statsbanerne Meddelelse om den paatænkte Disposition.

Byraadet forventer at erholde Meddelelse om Planen til denne Udvidelse, saa snart den foreligger endelig.

Til Post 4, 1ste Stykke, føjes:

Da den i denne Post nævnte Kloakledning skal tjene til Afvanding af det Vest for Baneanlægget liggende Areal, har Kommunen ikke Interesse i Kloakkens Lægning for Tiden. Saaframt Statsbanerne derfor maatte ønske samtidig med Baneanlægget at lægge Kloakken paa sin Bekostning, er Kommunen pligtig at refundere Statsbanerne Omkostningerne herved, naar det ovenfor nævnte Areal trænger til Afvanding.

Aarhus, den 16. Juli 1900.

F. Vestergaard.

S. Chr. Wærum.

Ernst.

A. Meyer.

Fr. Nørgaard.

F. r. G.

Stensen.