

## 13.

## Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 19. Februar 1916.

I Anledning af den af det ærede Udvalg underhaanden fremsatte Forspørgsel angaaende Antallet af Vogne med nord- og sydgaaende transiterende Gods, der passerer Aarhus Station, tillader jeg mig herved at meddele følgende:

Da det til Besvarelse af Spørgsmaalet fornødne Materiale ikke haves i den daglige Bogføring, har man ikke straks kunnet afgive de ønskede Oplysninger, men har først maattet tilvejebringe et Materiale, der saaledes kun har kunnet omfatte en ret kort Periode. Der er til Bedømmelse af Forholdet udarbejdet en Opgørelse for 10 Dage, nemlig Dagene 4.—13. Februar 1916, over det Antal Godsvogne, der er befordret i begge Retninger fra og til samt ud over Aarhus. Denne Opgørelse viser følgende Tal:

a) Vogne til Aarhus fra Nord .....	678	
— — — — — Syd .....	1 302	i alt... 1 980
Vogne fra Aarhus til Nord .....	905	
— — — — — Syd .....	1 069	i alt... 1 974
		Tilsammen... 3 954

Gennemsnitlig daglig til og fra selve Aarhus giver dette .... 395 Vogne.

b) Fra Syd til Stationer Nord for Aarhus:	
i gennemgaaende Tog.....	294
udsat i Aarhus.....	924 (til senere videre Befordring)
Fra Nord til Stationer Syd for Aarhus:	
i gennemgaaende Tog.....	622
udsat i Aarhus.....	545 (til senere videre Befordring)

De Vogne, der er befordrede i gennemgaaende Tog ud over Aarhus, nemlig 294 fra Syd og 622 fra Nord, i alt 916, kan ikke siges at have været til nogen væsentlig Ulempe for Aarhus H. Station, og der bliver derfor formentlig kun Anledning at beskæftige sig med de Vogne, der har været udsatte i Aarhus, nemlig:

294 fra Syd og 545 fra Nord, i alt 1469 eller gennemsnitlig daglig .....	147 Vogne.
--	------------

Forinden man gaar over til nærmere Behandling af dette Tal, maa man indskyde den Bemærkning, at Aarhus H. Station er Jyllands største Lokomotivdepot. Enhver ved Depotet hjemmehørende Maskine, der udsendes fra Aarhus, skal bringes tilbage dertil igen. Den forøgede Trafik har medført, at der maa drages den yderste Udnyttelse af baade Maskiner og Materiel. Maskinernes hurtige Tilbagevenden til Hjemstedsstation skaber netop til denne Station Befordringsmuligheder, der — naar den fulde Trækkekraft og den første Lejlighed til Befordring af Vogne udnyttes — medfører, at der til Maskinens Hjemstedsstation indgaar et forholdsvist stort Antal Vogne, der ikke straks videreføres.